

VOLTA AO ALGARVE


VOLTA
ALGARVE

LIVRO DE PROVA / ROADBOOK

18 · 19 · 20 · 21 · 22 FEB 26

UCI  PRO SERIES

ORGANIZAÇÃO



EMESPORTS | PREMIUM SPORTS

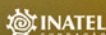
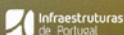


visit Algarve
Portugal

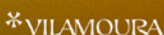


ÁGUA e VIDA
Não a desperdice

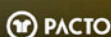
PARCEIROS INSTITUCIONAIS



PATROCINADORES



PARCEIROS



PARCEIROS MEDIA



VOLTA AO ALGARVE 2026

onde o ciclismo de elite encontra o melhor do território
where elite cycling meets the best of the territory

De 18 a 22 de fevereiro, o Algarve volta a ser o centro das atenções do ciclismo internacional com a realização da 52.ª edição da Volta ao Algarve. Cinco dias de corrida, um percurso inovador e um pelotão de luxo fazem desta prova um palco privilegiado para o espetáculo desportivo e para a afirmação do Algarve como destino de excelência para a modalidade.

A Volta ao Algarve regressa em 2026 para a sua 52.ª edição, afirmando-se como uma das mais prestigiadas corridas por etapas do calendário internacional, integrada no circuito UCI ProSeries. Entre os dias 18 e 22 de fevereiro, o Algarve volta a receber um pelotão de excelência, composto por equipas WorldTour, ProTeam e continentais, numa prova que combina elevado nível competitivo, inovação desportiva e forte projeção internacional.

O percurso de 2026 apresenta várias novidades que prometem uma corrida mais dinâmica e imprevisível desde o primeiro dia. Ao longo de cinco etapas e quase 700 quilómetros, a Volta ao Algarve atravessa a diversidade paisagística da região, da costa ao interior, incluindo etapas planas, um contrarrelógio individual urbano, chegadas em montanha e finais seletivos. A introdução de novos conceitos competitivos, como os Pontos Quentes, reforça a intensidade tática e o espetáculo em todas as frentes da corrida.

Mais do que uma prova desportiva, a Volta ao Algarve é hoje um produto de excelência, capaz de promover o ciclismo, valorizar o território e projetar o Algarve para o mundo, através de uma organização reconhecida, transmissões globais e um envolvimento crescente do público e da comunidade local.

From 18 to 22 February, the Algarve once again becomes the centre of attention of international cycling with the staging of the 52nd edition of the Volta ao Algarve. Five days of racing, an innovative route and a top-class peloton make this event a privileged stage for sporting spectacle and for affirming the Algarve as a destination of excellence for the discipline.

The Volta ao Algarve returns in 2026 for its 52nd edition, establishing itself as one of the most prestigious stage races on the international calendar, integrated into the UCI ProSeries circuit. Between 18 and 22 February, the Algarve will once again host a high-quality peloton, made up of WorldTour, ProTeam and continental teams, in a race that combines a high competitive level, sporting innovation and strong international projection.

The 2026 route features several new elements that promise a more dynamic and unpredictable race from the very first day. Over five stages and almost 700 kilometres, the Volta ao Algarve crosses the region's diverse landscapes, from the coast to the interior, including flat stages, an urban individual time trial, mountain finishes and selective finales. The introduction of new competitive concepts, such as the Hot Spots, reinforces tactical intensity and spectacle on all fronts of the race.

More than a sporting event, the Volta ao Algarve is today a product of excellence, capable of promoting cycling, enhancing the territory and projecting the Algarve to the world, through a recognised organisation, global broadcasts and growing involvement from the public and the local community.

Crédito Agrícola Patrocinador Oficial da Volta ao Algarve



PUBLICIDADE

A Volta ao Algarve conta novamente com o apoio do Crédito Agrícola, o Patrocinador Oficial que também dá nome à icónica Camisola Verde. Ao associar-se à 52ª edição deste prestigiado evento de Ciclismo, o Crédito Agrícola demonstra o seu compromisso contínuo com o desporto e a promoção de estilos de vida saudáveis. Junte-se a nós nesta emocionante jornada enquanto pedalamos juntos rumo a um futuro mais verde e sustentável.

CA de mãos dadas com o Ciclismo e com as comunidades locais.



Para mais informações:

creditoagricola.pt |     

Caixa Central - Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, C.R.L.
registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000 | M.C.R.C
de Lisboa e Pessoa Colectiva nº 501 464 301 Capital Social
€ 314.938.565,00 (variável) | Rua Castilho nº 233, 233 A, Lisboa





CÂNDIDO BARBOSA

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo
President of the Portuguese Cycling Federation



A Volta ao Algarve volta a afirmar-se, em 2026, como uma das grandes referências do ciclismo internacional de início de temporada, conjugando tradição, inovação e uma forte ligação ao território. A 52.ª edição da prova, que se disputa entre 18 e 22 de fevereiro, reflete uma ambição clara: tornar a corrida ainda mais dinâmica, competitiva e ajustada aos desafios do ciclismo moderno, sem perder a identidade que a distingue.

Ao longo de cinco etapas, a Volta ao Algarve atravessa 15 concelhos da região, ligando o litoral ao interior, mostrando, em movimento, a diversidade paisagística, cultural e humana do Algarve. O arranque em Vila Real de Santo António e o final emblemático no Alto do Malhão, em Loulé, simbolizam essa capacidade de percorrer o território e de aproximar a prova das populações.

Do ponto de vista desportivo, introduzimos um conjunto de inovações que acrescentam emoção e imprevisibilidade à corrida. Os Pontos Quentes, com bonificações de tempo concentradas em curtos espaços do percurso, o contrarrelógio urbano em Vilamoura e a subida inédita ao Alto da Fóia reforçam o interesse competitivo desde o primeiro dia e valorizam o espetáculo.

Mas a Volta ao Algarve é muito mais do que uma grande competição desportiva. É também um produto turístico de excelência e uma montra internacional do Algarve e de Portugal, capaz de gerar impactos económicos e mediáticos altamente relevantes, como o demonstram os resultados alcançados em 2025.

Este sucesso só é possível graças ao envolvimento dos municípios, parceiros, equipas, corredores, comissários, jornalistas, forças de segurança, voluntários e de todos quantos contribuem para a realização da prova. A todos deixo uma palavra de reconhecimento e agradecimento.

Que esta 52.ª Volta ao Algarve seja, uma vez mais, sinónimo de grande ciclismo e de afirmação do Algarve como palco privilegiado para os grandes eventos internacionais.

In 2026, the Volta ao Algarve once again asserts itself as one of the major references of international cycling at the start of the season, combining tradition, innovation and a strong connection to the territory. The 52nd edition of the race, which takes place between 18 and 22 February, reflects a clear ambition: to make the event even more dynamic, competitive and adapted to the challenges of modern cycling, without losing the identity that sets it apart.

Over the course of five stages, the Volta ao Algarve crosses 15 municipalities in the region, linking the coast to the interior and showcasing, in motion, the landscape, cultural and human diversity of the Algarve. The start in Vila Real de Santo António and the emblematic finish at Alto do Malhão, in Loulé, symbolise this ability to traverse the territory and bring the race closer to local communities.

From a sporting perspective, we have introduced a set of innovations that add excitement and unpredictability to the race. The Hot Spots, with time bonuses concentrated over short sections of the course, the urban individual time trial in Vilamoura and the unprecedented climb to Alto da Fóia reinforce the competitive interest from the very first day and enhance the spectacle.

However, the Volta ao Algarve is much more than a major sporting competition. It is also a tourism product of excellence and an international showcase for the Algarve and for Portugal, capable of generating highly relevant economic and media impacts, as demonstrated by the results achieved in 2025.

This success is only possible thanks to the involvement of the municipalities, partners, teams, riders, commissaires, journalists, security forces, volunteers and all those who contribute to the organisation of the event. To all of them, I extend my recognition and thanks.

May this 52nd Volta ao Algarve once again be synonymous with great cycling and with the affirmation of the Algarve as a privileged stage for major international events.





ANDRÉ GOMES

Presidente do Turismo do Algarve
President of the Turismo do Algarve



É com enorme satisfação que o Algarve volta a receber mais uma edição da Volta ao Algarve, uma prova que se afirma, ano após ano, como um dos grandes momentos de abertura da época ciclística internacional e como um ativo estratégico para a promoção da nossa região.

De 18 a 22 de fevereiro, a Volta ao Algarve regressa com um percurso exigente e apelativo, capaz de proporcionar espetáculo desportivo de elevado nível e, simultaneamente, dar a conhecer a diversidade paisagística, cultural e humana do território algarvio. Do litoral ao interior, das zonas urbanas às subidas emblemáticas que já fazem parte da identidade da prova, cada etapa é uma oportunidade para mostrar um Algarve autêntico, ativo e acolhedor.

O impacto alcançado pela edição anterior, com resultados recorde ao nível económico, mediático e promocional, demonstra de forma clara a importância deste evento para o destino Algarve. A forte presença das melhores equipas e corredores do pelotão internacional, aliada a uma ampla cobertura televisiva e digital, reforça o posicionamento da região como palco privilegiado para grandes eventos desportivos e como destino turístico de excelência, também fora da época alta.

A Volta ao Algarve é muito mais do que uma competição. É um projeto coletivo que mobiliza municípios, entidades, parceiros e comunidades locais, promovendo valores como o esforço, a superação, a sustentabilidade e a ligação ao território. É também uma mostra privilegiada para afirmar a capacidade do Algarve em acolher eventos de dimensão internacional, com qualidade, profissionalismo e hospitalidade.

Em nome do Turismo do Algarve, deixo uma palavra de reconhecimento a todos os que contribuem para o sucesso desta prova e um convite a viver intensamente a Volta ao Algarve 2026 – na estrada, junto aos corredores, ou através das transmissões que levam o Algarve a milhões de espectadores em todo o mundo.

It is with great satisfaction that the Algarve once again hosts another edition of the Volta ao Algarve, a race that year after year establishes itself as one of the major season-opening moments on the international cycling calendar and as a strategic asset for promoting our region.

From 18 to 22 February, the Volta ao Algarve returns with a demanding and attractive route, capable of delivering high-level sporting spectacle while also showcasing the landscape, cultural and human diversity of the Algarve territory. From the coast to the interior, from urban areas to the iconic climbs that have become part of the race's identity, each stage is an opportunity to present an Algarve that is authentic, active and welcoming.

The impact achieved by the previous edition, with record-breaking economic, media and promotional results, clearly demonstrates the importance of this event for the Algarve destination. The strong presence of the best teams and riders from the international peloton, together with extensive television and digital coverage, reinforces the region's position as a privileged stage for major sporting events and as a tourism destination of excellence, even outside the high season.

The Volta ao Algarve is much more than a competition. It is a collective project that mobilises municipalities, institutions, partners and local communities, promoting values such as effort, perseverance, sustainability and connection to the territory. It is also a prime showcase for demonstrating the Algarve's ability to host international events with quality, professionalism and hospitality.

On behalf of Turismo do Algarve, I would like to express our appreciation to all those who contribute to the success of this race, and extend an invitation to fully experience the Volta ao Algarve 2026 – on the road, alongside the riders, or through the broadcasts that bring the Algarve to millions of viewers around the world.

MENOS PISCINAS.
MAIS OCEANO.

Sê Futurista. Poupa Água

LESS POOLS.
MORE OCEAN.

Be a Futourist. Save Water





REPÚBLICA
PORTUGUESA

SECRETÁRIO DE ESTADO DO DESPORTO

PEDRO DIAS

Secretário de Estado do Desporto
Secretary of State for Sport



É com enorme satisfação que saúdo todos os que se associam à 52.ª Volta ao Algarve, a única prova portuguesa por etapas integrada no circuito mundial ProTour.

Esta é uma competição que muito prestigia Portugal e que, ao longo dos anos, se tem afirmado como um dos maiores eventos velocipédicos realizados no nosso país. De resto, a confirmação da presença de várias das principais equipas do pelotão internacional, incluindo a líder do ranking UCI em 2025, reforça o prestígio e a dimensão global desta competição.

A edição de 2026, a realizar-se entre 18 e 22 de fevereiro, promete ser uma corrida disputada e de elevada competitividade, juntando no Algarve o melhor do ciclismo nacional e internacional. Este facto honra Portugal e fortalece uma modalidade profundamente enraizada na nossa cultura desportiva.

A longevidade da Volta ao Algarve, construída ao longo das últimas cinco décadas, é um motivo de grande orgulho para o Governo de Portugal. A sua identidade resulta do envolvimento notável da região, do empenho dos organizadores e da oferta de características únicas como o clima, a orografia, e da evidente qualidade das infraestruturas.

É com enorme entusiasmo que Portugal vai receber um pelotão de excelência com 12 equipas WorldTour, três ProTeam e nove equipas continentais portuguesas. Será um momento marcante e inspirador para o desporto nacional.

Agradeço a confiança da União Ciclista Internacional (UCI), bem como o empenho da Federação Portuguesa de Ciclismo, de todas as equipas, clubes e amantes desta modalidade.

Desejo a todos uma excelente prova.

It is with great satisfaction that I greet all those associated with the 52nd Volta ao Algarve, the only Portuguese stage race included in the UCI ProTour circuit.

This is a competition that brings great prestige to Portugal and which, over the years, has established itself as one of the major cycling events held in our country. Moreover, the confirmation of the presence of several of the leading teams from the international peloton, including the UCI world ranking leader in 2025, reinforces the prestige and global reach of this competition.

The 2026 edition, to be held from 18 to 22 February, promises to be a highly contested and competitive race, bringing together the best of national and international cycling in the Algarve. This is an honour for Portugal and strengthens a sport that is deeply rooted in our sporting culture.

The longevity of the Volta ao Algarve, built over the last five decades, is a source of great pride for the Government of Portugal. Its identity is the result of the remarkable involvement of the region, the commitment of the organisers and the unique features offered by the Algarve, such as its climate, topography and the evident quality of its infrastructure.

It is with great enthusiasm that Portugal will welcome a top-class peloton consisting of 12 WorldTour teams, three ProTeam squads and nine Portuguese Continental teams. It will be a remarkable and inspiring moment for national sport.

I would like to thank the International Cycling Union (UCI) for its trust, as well as the commitment of the Portuguese Cycling Federation, all the teams, clubs and cycling enthusiasts.

I wish everyone an excellent race.



INSTITUTO
PORTUGUÊS
DO **DESPORTO**
E **JUVENTUDE**



**A TUA
ESCOLHA
A NOSSA
MISSÃO**



ipdj.gov.pt



RICARDO GONÇALVES

Presidente do Instituto Português do Desporto e Juventude
President of the Portuguese Institute of Sport and Youth



“O desporto é muito mais do que competição: é saúde, inclusão e desenvolvimento social. Entre as modalidades que melhor refletem estes valores, o ciclismo ocupa lugar de destaque. É uma prática que alia resistência, estratégia e espírito de equipa, promovendo hábitos saudáveis e aproximando comunidades.

Nos últimos anos, temos assistido a um crescimento notável do ciclismo em Portugal, impulsionado pela adesão popular, pelo sucesso dos nossos atletas e pelo trabalho das estruturas federativas e associativas. O IPDJ acompanha esta evolução, apoiando projetos de base, programas de formação, iniciativas inclusivas e eventos que consolidam a modalidade e inspiram novas gerações.

A Volta ao Algarve, na sua 52.ª edição, é exemplo emblemático desse esforço coletivo. De 18 a 22 de fevereiro, o Algarve será palco privilegiado para uma prova que projeta Portugal no panorama internacional. Este evento valoriza atletas e a modalidade, dinamiza a economia local, reforça a atratividade turística e promove a imagem do país além-fronteiras.

Acreditamos que iniciativas como esta são essenciais para consolidar o papel do desporto como fator de coesão social e desenvolvimento sustentável, motivando para a prática desportiva e para que os clubes cresçam de forma equilibrada, garantindo que o ciclismo se afirme como modalidade de excelência.

Continuaremos a trabalhar para que o ciclismo e todas as modalidades tenham condições para crescer com qualidade, inclusão e inovação. Em nome do IPDJ, deixo uma palavra de reconhecimento a todos os que tornam possível esta grande festa: atletas, treinadores, dirigentes, voluntários e patrocinadores. Desejo a todos uma excelente prova e que esta edição seja mais um marco na promoção do desporto e dos valores que nos unem”.

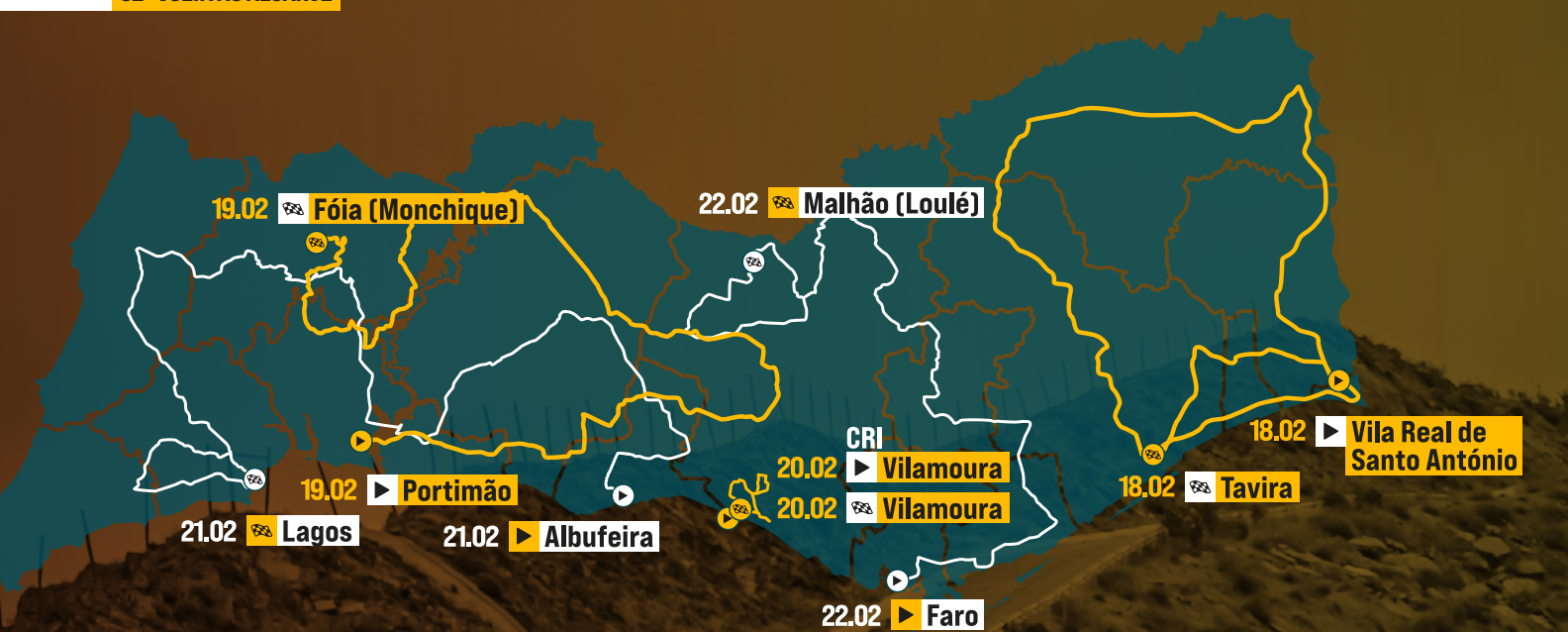
“Sport is far more than competition: it is health, inclusion and social development. Among the sports that best reflect these values, cycling holds a prominent place. It is a sport that combines endurance, strategy and team spirit, promoting healthy habits and bringing communities together.

In recent years, we have witnessed a remarkable growth in cycling in Portugal, driven by popular participation, the success of our athletes and the work of federative and associative structures. The IPDJ has been supporting this evolution, backing grassroots projects, training programmes, inclusive initiatives and events that consolidate the cycling sport and inspire new generations.

The Volta ao Algarve, in its 52nd edition, is an emblematic example of this collective effort. From 18 to 22 February, the Algarve will be a privileged stage for a race that projects Portugal onto the international scene. This event showcases athletes and the cycling sport, boosts the local economy, strengthens tourist appeal and promotes the country's image beyond our borders.

We believe that initiatives such as this are essential to consolidating the role of sport as a factor of social cohesion and sustainable development, encouraging participation and enabling clubs to grow in a balanced way, ensuring that cycling is established as a sport of excellence.

We will continue to work so that cycling and all sports have the conditions to grow with quality, inclusion and innovation. On behalf of IPDJ, I would like to express our recognition to all those who make this great celebration possible: athletes, coaches, officials, volunteers and sponsors. I wish everyone an excellent race and hope that this edition will be another milestone in promoting sport and the values that unite us”.



18.02 ▶ Vila Real de Santo António
18.02 Tavira
 183.5KM · 2.359M

19.02 ▶ Portimão
19.02 Fóia (Monchique)
 147.2KM · 3.154M

20.02 ▶ Vilamoura
20.02 Vilamoura
 CRI 19.5KM · 147M

21.02 ▶ Albufeira
21.02 Lagos
 175.1KM · 2.038M

22.02 ▶ Faro
22.02 Malhão (Loulé)
 148.4KM · 3.264M

CAMISOLA AMARELA
 LÍDER GEAL - TURISMO DO ALGARVE

visit Algarve Portugal



CAMISOLA BRANCA
 JUVENTUDE - IPDJ

ipdj INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE



CAMISOLA AZUL
 MONTANHA - SAVE WATER

ÁGUA é VIDA
 Não a desperdice



CAMISOLA VERDE
 PONTOS - CRÉDITO AGRÍCOLA

CA
 Crédito Agrícola



| | | | |
|--|--|--|--|
|  UAE TEAM EMIRATES - XRG  |  LIDL - TREK  |  SOUDAL QUICK-STEP  |  RED BULL - BORA - HANSGRÖHE  |
|  DECATHLON CMA CGM TEAM  |  INEOS GRENADIERS  |  ALPECIN - PREMIER TECH  |  EF EDUCATION - EASYPOST  |
|  NSN CYCLING TEAM  |  TEAM JAYCO ALULA  |  TEAM PICNIC POSTNL  |  LOTTO INTERMARCHÉ  |
|  TUDOR PRO CYCLING TEAM  |  PINARELLO-Q36.5  |  CAJA RURAL - SEGUROS RGA  |  ANICOLOR - CAMPICARN  |
|  TAVIRA TEAM  |  EFAPEL CYCLING  |  FEIRENSE - BEECELER  |  TAVFER-OVOS MATINADOS MORTÁGUA  |
|  FEIRA DOS SOFAS BOAVISTA CYCLING TEAM  |  AVILUDO - LOULETANO - LOULE  |  CREDIBOM / LA ALUMÍNIOS MARCOS CAR  |  GI GROUP HOLDING SIMOLDES - UDO  |

Vila Real de Santo António

Portugal começa aqui!



Câmara Municipal
Vila Real Sto. António



Câmara Municipal
Vila Real Sto. António

ÁLVARO DE ARAÚJO

Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António
Mayor of Vila Real de Santo António



Volta ao Algarve 2026: uma partida que nos liga ao mundo

A Volta ao Algarve é muito mais do que uma prova de ciclismo. É um dos momentos maiores do calendário desportivo nacional e internacional, reunindo algumas das melhores equipas do mundo e afirmando-se, ano após ano, como uma referência no circuito UCI ProSeries. A qualidade competitiva, o elevado nível técnico e a exigência do percurso projetam o Algarve como um palco privilegiado do ciclismo de elite.

Para o Município de Vila Real de Santo António, é uma honra acolher a partida da 1.ª etapa da 52.ª edição da Volta ao Algarve, no dia 18 de fevereiro de 2026. Este momento representa uma oportunidade especial para mostrar a nossa cidade, a sua identidade e a hospitalidade da nossa gente, associando o nome do concelho a um evento de grande prestígio mundial.

A Volta ao Algarve tem igualmente um impacto muito significativo na economia e no turismo da região. A edição de 2025 registou um impacto global recorde de 36,5 milhões de euros, reflexo da ampla cobertura mediática, da transmissão para dezenas de países e da capacidade da prova em atrair visitantes numa fase estratégica do ano. Trata-se de um contributo claro para a dinamização da atividade económica local e para fortalecer o Algarve enquanto destino competitivo, inovador e apelativo.

Mais do que uma competição, esta prova simboliza valores que nos orgulham: superação, espírito de equipa, dedicação e ambição. É um momento para pedalar rumo ao futuro, reforçando a importância do desporto como fator de coesão social e de desenvolvimento territorial.

Como Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, expresso a nossa satisfação por integrar, uma vez mais, esta grande celebração do ciclismo. Estamos certos de que será um arranque memorável e um momento de afirmação para o nosso concelho e para toda a região – uma festa de desporto, partilha e grande envolvimento comunitária.

Volta ao Algarve 2026: a start that connects us to the world

The Volta ao Algarve is much more than a cycling race. It is one of the highlights of the national and international sporting calendar, bringing together some of the world's top teams and reaffirming itself, year after year, as a benchmark event on the UCI ProSeries circuit. The competitive quality, high technical level and demanding route place the Algarve firmly on the map as a prime stage for elite cycling.

For the Municipality of Vila Real de Santo António, it is an honour to host the start of Stage 1 of the 52nd edition of the Volta ao Algarve, on 18 February 2026. This moment represents a special opportunity to showcase our city, its identity and the hospitality of our people, while associating the name of the municipality with an event of outstanding international prestige.

The Volta ao Algarve also has a very significant impact on the region's economy and tourism. The 2025 edition recorded a record overall impact of €36.5 million, reflecting the extensive media coverage, broadcast to dozens of countries, and the race's ability to attract visitors at a strategic time of the year. This is a clear contribution to boosting local economic activity and strengthening the Algarve as a competitive, innovative and appealing destination.

More than a competition, the race symbolises values we are proud of: resilience, teamwork, dedication and ambition. It is a moment to ride towards the future, reinforcing the importance of sport as a driver of social cohesion and territorial development.

As Mayor of Vila Real de Santo António, I would like to express our great satisfaction at being part, once again, of this major celebration of cycling. We are confident that this will be a memorable start and a moment of affirmation for our municipality and for the entire region – a true celebration of sport, shared experiences and strong community involvement.



© MIGUEL PIRES

município
tavira



ANA PAULA MARTINS

Presidente Câmara Municipal de Tavira
Mayor of Tavira



A Volta ao Algarve regressa à estrada, entre 18 e 22 de fevereiro, e promete trazer momentos de grande emoção não só para as equipas participantes, como também para os adeptos do ciclismo.

É para nós motivo de grande satisfação acolher a chegada da etapa inaugural desta prova, a qual é já considerada um marco no calendário velocipédico e que, nesta edição, apresenta um percurso com diversas novidades que visam promover uma corrida mais debatida e entusiástica.

Muito nos honra que a equipa tavirense, a mais antiga do mundo em atividade, integre, uma vez mais, o pelotão e continue a fazer parte desta modalidade, proporcionando, ao longo de mais de cinco décadas, grandes alegrias aos amantes deste desporto.

A animação, mobilização espontânea e genuína das nossas gentes em torno dos ciclistas revela a sua admiração pelo ciclismo e pela formação da casa.

Este ano, confirma-se a presença de várias das principais equipas internacionais, incluindo a líder do ranking UCI em 2025. Um pelotão de luxo composto por doze equipas WorldTour, três formações ProTeam e nove equipas continentais portuguesas, onde destaco a Team Tavira-Crédito Agrícola.

Aproveito a oportunidade para agradecer à Federação Portuguesa de Ciclismo, pela confiança que deposita na capacidade de Tavira na coorganização da Volta. O Município afirma-se como uma referência na realização de eventos desportivos de excelência.

Faço votos para que esta 52.ª edição seja um sucesso, a exemplo dos anos anteriores, sendo que o Município de Tavira seguirá a trabalhar com a Federação Portuguesa de Ciclismo na dinamização e evolução desta modalidade, valorizando o talento dos atletas que se revela nas paisagens citadinas e serranas do concelho.

A todos o meu bem-haja e votos de bons resultados!

The Volta ao Algarve returns to the roads from 18 to 22 February, and promises to deliver moments of great excitement not only for the participating teams but also for cycling fans.

It is a great pleasure for us to host the finish of the opening stage of this race, which is already regarded as a landmark in the cycling calendar and which, in this edition, features a route with several new elements designed to encourage a more contested and exhilarating race.

We are deeply honoured that the Tavira team, the oldest active team in the world, once again forms part of the peloton and continues to contribute to this sport, providing great joy to cycling enthusiasts for more than five decades.

The spontaneous and genuine enthusiasm of our people for the riders demonstrates their admiration for cycling and for our home-grown team.

This year, the presence of several of the leading international teams is confirmed, including the UCI world ranking leader in 2025. A top-class peloton composed of twelve WorldTour teams, three ProTeam formations and nine Portuguese Continental teams, among which I would like to highlight Team Tavira-Crédito Agrícola.

I would like to take this opportunity to thank the Portuguese Cycling Federation for the trust it places in Tavira's ability to co-organise the Volta. The Municipality has established itself as a benchmark for hosting sporting events of excellence.

I hope that this 52nd edition will be a success, as in previous years, and the Municipality of Tavira will continue to work with the Portuguese Cycling Federation to promote and develop this sport, highlighting the talent of athletes who shine across the town's urban and mountain landscapes.

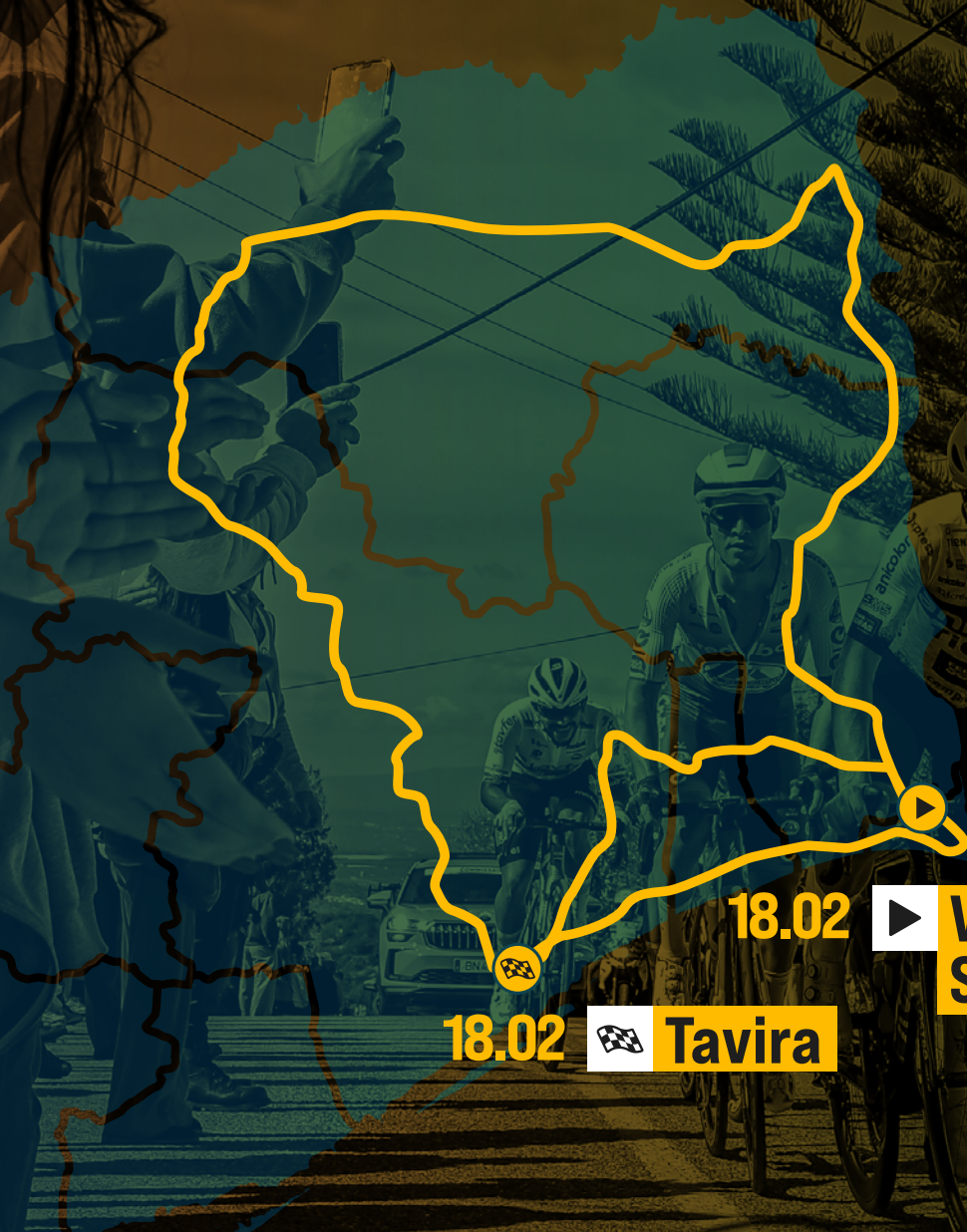
To everyone, my heartfelt thanks and best wishes for great results!

1 18.02
18.02
26

▶ **Vila Real de Santo António**

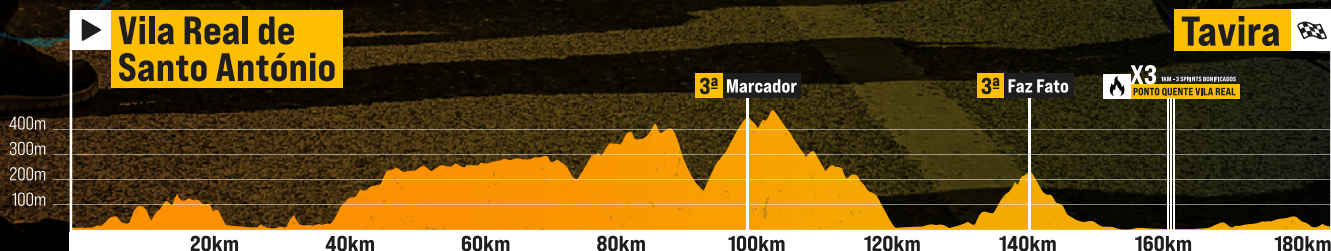
🚩 **Tavira**

183.5KM · 2.359M



18.02 ▶ **Vila Real de Santo António**
18.02 🚩 **Tavira**

PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE





WWW.VOLTAALGARVE.COM

18.02.26

Vila Real de Santo António

Tavira

VOLTA ALGARVE

START SIGNATURE 10:30
FINISH SIGNATURE 11:45
CALL 11:50
PROTOCOL START 11:55
NEUTRAL START 12:00

Quarta Feira/Wednesday 18/02/2026

Concentração Partida / Team Parking Start Stage: Av. da República - Vila Real de Santo António - 10h00

Partida: Praça Masquês do Pombal - 12h00

Concentração Chegada / Pteam Parking Stage Finish: Av. Zeca Afonso - Tavira

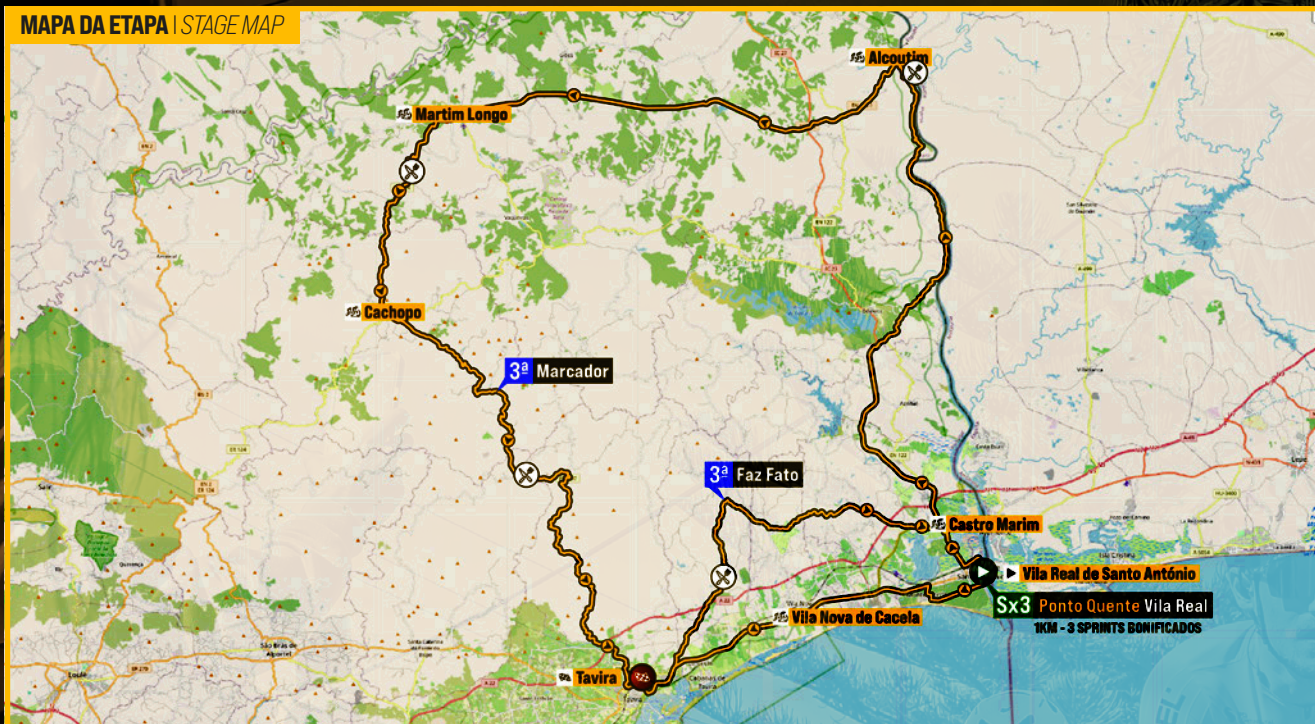
Chegada: Av. Zeca Afonso - 16h27 (melhor horário)

Horários de passagem

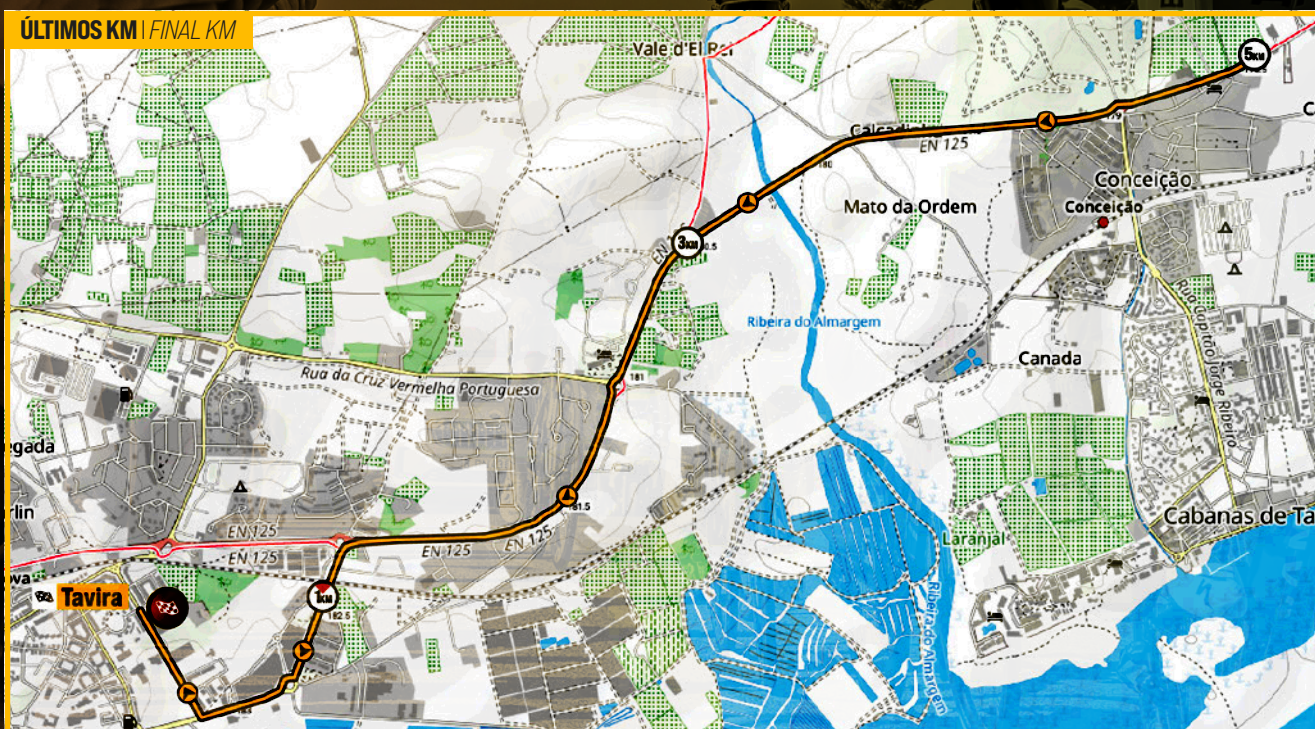
| KM + | KM - | ALT. | PERCURSO | | 38 Km/h | 40 Km/h | 42 Km/h |
|-------|-------|------|--|----|---------|---------|---------|
| 0,0 | 2,3 | 6 | Partida Simbólica/Symbolic Start - Praça Marquês do Pombal | ▶ | 12:00 | 12:00 | 12:00 |
| 0,0 | 2,3 | 5 | Direita p/ Rua Dr. Teófilo Braga | ➡ | | | |
| 0,1 | 2,2 | 5 | Esquerda p/ Av. da República | ⬅ | | | |
| 0,9 | 1,3 | 5 | Rot. esquerda p/ Av. Castro Marim | ⤿ | | | |
| 2,0 | 0,3 | 5 | Rot. Direita p/ EN122 | ➡ | | | |
| 2,3 | 0,0 | 5 | Partida Real - EN122 (Miradouro) | | | | |
| 0,0 | 183,5 | 5 | Partida Real/KM 0 - EN122 | ▶ | 12:05 | 12:05 | 12:05 |
| 2,9 | 180,6 | 5 | Rot. direita p/ Alcoutim | ➡ | 12:09 | 12:09 | 12:09 |
| 3,6 | 179,9 | 5 | Atenção - Separadores | ⬆ | 12:10 | 12:10 | 12:10 |
| 5,2 | 178,3 | 5 | Atenção - Separadores | ⬆ | 12:13 | 12:12 | 12:12 |
| 13,2 | 170,3 | 30 | Atenção - Separadores | ⬆ | 12:25 | 12:24 | 12:23 |
| 16,1 | 167,4 | 110 | Direita p/ Almada de Ouro | ➡ | 12:30 | 12:29 | 12:28 |
| 16,6 | 166,9 | 105 | Direita p/ Almada de Ouro | ➡ | 12:31 | 12:29 | 12:28 |
| 17,2 | 166,3 | 110 | Esquerda p/ Alcoutim | ⬅ | 12:32 | 12:30 | 12:29 |
| 19,4 | 164,1 | 110 | Alcaria | ⬆ | 12:35 | 12:34 | 12:32 |
| 27,4 | 156,1 | 90 | Rot. direita p/ Alcoutim | ➡ | 12:48 | 12:46 | 12:44 |
| 38,2 | 145,3 | 10 | Alcoutim | ⬆ | 13:05 | 13:02 | 12:59 |
| 38,3 | 145,3 | 10 | Zona de Descarte e Abastecimento/Waste and Feed Zone | ✂ | 13:05 | 13:02 | 13:00 |
| 38,6 | 144,9 | 20 | Rot. esquerda p/ IC27 | ⬅ | 13:06 | 13:03 | 13:00 |
| 43,7 | 139,8 | 40 | Rot. em frente p/ Martim Longo | ⬆ | 13:14 | 13:10 | 13:07 |
| 51,8 | 131,7 | 165 | Pereiro | ⬆ | 13:26 | 13:22 | 13:19 |
| 51,9 | 131,6 | 250 | Rot. em frente | ⬆ | 13:26 | 13:22 | 13:19 |
| 67,0 | 116,5 | 250 | Martim Longo | ⬆ | 13:50 | 13:45 | 13:40 |
| 67,5 | 116,0 | 280 | Rot. esquerda p/ Cachopo | ⬅ | 13:51 | 13:46 | 13:41 |
| 67,6 | 115,9 | 280 | Rot. em frente p/ER124 | ⬆ | 13:51 | 13:46 | 13:41 |
| 73,8 | 109,7 | 250 | Zona de Descarte e Abastecimento/Waste and Feed Zone | ✂ | 14:08 | 14:02 | 13:56 |
| 78,2 | 105,3 | 280 | Cortes Serrano | ⬆ | 14:17 | 14:10 | 14:04 |
| 83,8 | 99,7 | 335 | Cachopo | ⬆ | 14:17 | 14:11 | 14:05 |
| 84,1 | 99,4 | 375 | Rot. esquerda p/ Tavira | ⬅ | 14:18 | 14:11 | 14:05 |
| 92,1 | 91,4 | 160 | Início de Subida / Start of Climb | | 14:30 | 14:23 | 14:16 |
| 98,0 | 85,5 | 450 | Prémio Montanha - Marcador - 3ª Cat./3rd Cat. ▲ | PM | 14:39 | 14:32 | 14:25 |
| 99,8 | 83,7 | 448 | Zona de Descarte e Abastecimento/Waste and Feed Zone | ✂ | 14:50 | 14:42 | 14:34 |
| 104,7 | 78,8 | 390 | Portela da Corcha | ⬆ | 14:58 | 14:50 | 14:42 |
| 111,2 | 72,3 | 250 | Vale de Murta | ⬆ | 15:00 | 14:51 | 14:43 |
| 123,9 | 59,6 | 10 | Tavira | ⬆ | 15:20 | 15:10 | 15:02 |
| 123,9 | 59,6 | 10 | Esquerda p/ Vila Real de Santo António | ⬅ | 15:20 | 15:10 | 15:02 |
| 124,0 | 59,5 | 20 | Esquerda p/ EN125 | ⬅ | 15:20 | 15:11 | 15:02 |
| 125,1 | 58,4 | 20 | Rot. em frente p/ EN125 | ⬆ | 15:22 | 15:12 | 15:03 |
| 125,7 | 57,8 | 20 | Rot. em frente p/ EN125 | ⬆ | 15:23 | 15:13 | 15:04 |
| 127,0 | 56,5 | 20 | Rot. em frente p/ EN125 | ⬆ | 15:25 | 15:15 | 15:06 |
| 127,5 | 56,0 | 15 | Esquerda p/ Almargem | ⬅ | 15:26 | 15:16 | 15:07 |

| | | | | | | | |
|-------|------|-----|---|-----------|-------|-------|-------|
| 127,5 | 56,0 | 10 | Atenção - Estrada estreita / Narrow Road | | 15:26 | 15:16 | 15:07 |
| 128,2 | 55,3 | 10 | Direita p/ Mata da Conceição (Viragem muito estreita) | | 15:27 | 15:17 | 15:08 |
| 128,2 | 55,3 | 10 | Atenção - Estrada estreita / Narrow Road | | 15:27 | 15:17 | 15:08 |
| 130,6 | 52,9 | 30 | Esquerda p/ Faz Fato | | 15:31 | 15:20 | 15:11 |
| 133,6 | 49,9 | 80 | Zona de Descarte e Abastecimento/Waste and Feed Zone | | 15:35 | 15:25 | 15:15 |
| 133,8 | 49,7 | 80 | Início de Subida / Start of Climb | | 15:36 | 15:25 | 15:16 |
| 139,2 | 44,3 | 230 | Prémio Montanha - Faz Fato - 3ª Cat./3rd Cat. | PM | 15:44 | 15:33 | 15:23 |
| 139,4 | 44,1 | 230 | Direita p/ Cancela | | 15:45 | 15:34 | 15:24 |
| 141,4 | 42,1 | 165 | Eira Pelada | | 15:48 | 15:37 | 15:27 |
| 142,5 | 41,0 | 145 | Esquerda p/ Rio Seco | | 15:50 | 15:38 | 15:28 |
| 146,3 | 37,2 | 40 | Rot. em frente | | 15:56 | 15:44 | 15:34 |
| 152,8 | 30,7 | 10 | Rot. em frente | | 16:06 | 15:54 | 15:43 |
| 153,2 | 30,3 | 10 | Rot. em frente p/ Castro Marim | | 16:06 | 15:54 | 15:43 |
| 153,5 | 30,0 | 10 | Castro Marim | | 16:07 | 15:55 | 15:44 |
| 153,6 | 29,9 | 5 | Rot. em frente p/ Rua S. Sebastião | | 16:07 | 15:55 | 15:44 |
| 154,9 | 28,6 | 5 | Direita p/ Vila Real de Santo António | | 16:09 | 15:57 | 15:46 |
| 157,1 | 26,4 | 5 | Rot. esquerda p/ Av. Castro Marim | | 16:13 | 16:00 | 15:49 |
| 157,8 | 25,7 | 5 | Rot. Direita p/ Av. da República | | 16:14 | 16:01 | 15:50 |
| 157,8 | 25,7 | 5 | Atenção - Piso Empedrado | | 16:14 | 16:01 | 15:50 |
| 158,3 | 25,2 | 5 | Meta Volante 1 - Vila Real Santo António | MV | 16:14 | 16:02 | 15:51 |
| 158,8 | 24,7 | 5 | Meta Volante 2 - Vila Real Santo António | MV | 16:15 | 16:03 | 15:51 |
| 159,4 | 24,1 | 5 | Meta Volante 3 - Vila Real Santo António | MV | 16:16 | 16:04 | 15:52 |
| 159,6 | 23,9 | 5 | Rot. direita | | 16:17 | 16:04 | 15:53 |
| 160,5 | 23,0 | 5 | Rot. em frente p/ Monte Gordo | | 16:18 | 16:05 | 15:54 |
| 162,4 | 21,1 | 5 | Monte Gordo | | 16:21 | 16:08 | 15:57 |
| 162,7 | 20,8 | 5 | Rot. em frente p/ Av. Infante D. Henrique | | 16:21 | 16:09 | 15:57 |
| 163,1 | 20,4 | 5 | Direita p/ Rua Diogo Cão - Viragem Acentuada | | 16:22 | 16:09 | 15:58 |
| 163,4 | 20,1 | 5 | Esquerda p/ Av. da Catalunha | | 16:23 | 16:10 | 15:58 |
| 163,6 | 19,9 | 5 | Rot. direita | | 16:23 | 16:10 | 15:58 |
| 164,1 | 19,4 | 5 | Rot. Esquerda p/ EN125 | | 16:24 | 16:11 | 15:59 |
| 165,9 | 17,6 | 10 | Rot. em frente p/ EN125 | | 16:26 | 16:13 | 16:02 |
| 167,8 | 15,7 | 10 | Rot. em frente p/ EN125 | | 16:29 | 16:16 | 16:04 |
| 168,5 | 15,0 | 10 | Rot. em frente p/ EN125 | | 16:31 | 16:17 | 16:05 |
| 169,3 | 14,2 | 15 | Rot. em frente p/ EN125 | | 16:32 | 16:18 | 16:06 |
| 171,0 | 12,5 | 25 | Atenção - Separadores | | 16:35 | 16:21 | 16:09 |
| 171,2 | 12,3 | 25 | Rot. em frente p/ EN125 | | 16:35 | 16:21 | 16:09 |
| 179,0 | 4,5 | 35 | Rot. em frente p/ EN125 | | 16:47 | 16:33 | 16:20 |
| 180,0 | 3,5 | 20 | Zona de Descarte / Waste Zone | | 16:49 | 16:35 | 16:22 |
| 181,0 | 2,5 | 25 | Rot. em frente p/ EN125 | | 16:50 | 16:36 | 16:23 |
| 182,2 | 1,3 | 20 | Rot. esquerda p/ Tavira | | 16:52 | 16:38 | 16:25 |
| 182,8 | 0,7 | 10 | Rot. em frente | | 16:53 | 16:39 | 16:26 |
| 183,2 | 0,3 | 10 | Direita p/ Av. Zeca Afonso(Meta) | | 16:54 | 16:39 | 16:26 |
| 183,5 | 0,0 | 15 | Meta Final/Finish Line - Av. Zeca Afonso - Tavira | | 16:54 | 16:40 | 16:27 |

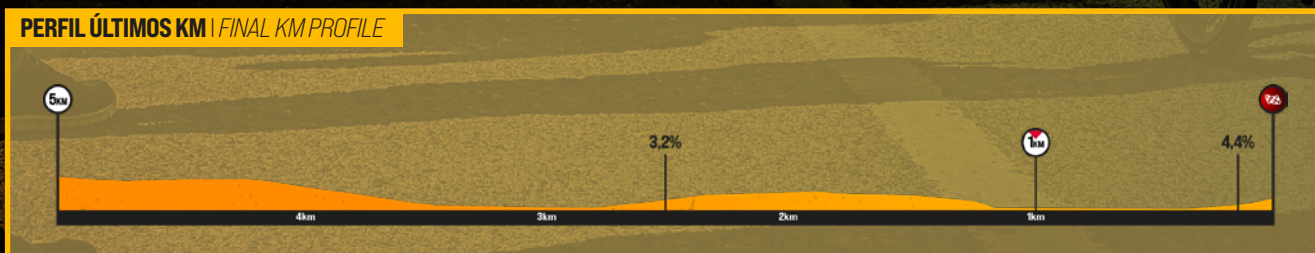
MAPA DA ETAPA | STAGE MAP



ÚLTIMOS KM | FINAL KM



PERFIL ÚLTIMOS KM | FINAL KM PROFILE





Portimão
**365 DIAS
PARA SE
APAIXONAR.**





ÁLVARO BILA

Presidente da Câmara Municipal de Portimão
Mayor of Portimão



É com grande orgulho que Portimão volta a integrar o percurso da Volta ao Algarve em Bicicleta, acolhendo este ano a partida da 2.ª etapa da 52.ª edição de uma prova que é já uma referência incontornável do ciclismo nacional e internacional.

Ao longo de mais de meio século, a “Algarvia” afirmou-se como palco de excelência para atletas consagrados e para novos talentos, muitos dos quais iniciaram aqui trajetórias de sucesso ao mais alto nível. A sua projeção mediática e desportiva tem sido determinante para a promoção do Algarve e de Portugal, levando além-fronteiras imagens únicas do nosso território.

Portimão associa-se a este evento com o mesmo entusiasmo de sempre, reconhecendo no desporto um pilar estratégico para o desenvolvimento sustentável do concelho, para a promoção de estilos de vida ativos e para a valorização do território. A cidade reúne condições de excelência para a prática desportiva e para a realização de eventos de dimensão internacional, aliando infraestruturas de qualidade, diversidade paisagística e reconhecida capacidade de acolhimento.

Nesta edição, milhares de residentes e visitantes terão novamente a oportunidade de viver de perto o ambiente singular da Volta ao Algarve, acompanhando os ciclistas num percurso exigente, que atravessa cenários de grande diversidade natural e beleza, valorizando a serra, o litoral e as nossas zonas urbanas.

Em nome do Município de Portimão e de todos os portimonenses, deixo uma palavra de reconhecimento à organização, às equipas, aos atletas e a todos os envolvidos.

Desejo uma excelente Volta ao Algarve, marcada pelo desportivismo, pela segurança e pelo espetáculo que tanto prestigia o ciclismo. Portimão está pronta para dar a partida.

It is with great pride that Portimão once again forms part of the route of the Volta ao Algarve em Bicicleta, hosting this year the start of Stage 2 of the 52nd edition of a race that has become an essential reference in national and international cycling.

Over more than half a century, the “Algarvia” has established itself as a stage of excellence for established athletes and emerging talents, many of whom began successful careers at the highest level here. Its media and sporting profile has been instrumental in promoting the Algarve and Portugal, taking unique images of our territory beyond our borders.

Portimão associates itself with this event with the same enthusiasm as always, recognising sport as a strategic pillar for the sustainable development of the municipality, for the promotion of active lifestyles and for the enhancement of the territory. The city offers excellent conditions for sport and for hosting international events, combining high-quality infrastructure, diverse landscapes and a recognised capacity for welcoming visitors.

In this edition, thousands of residents and visitors will once again have the opportunity to experience up close the unique atmosphere of the Volta ao Algarve, following the riders along a demanding route that crosses landscapes of great natural diversity and beauty, showcasing the mountains, the coastline and our urban areas.

On behalf of the Municipality of Portimão and all its residents, I would like to express our appreciation to the organisers, the teams, the riders and everyone involved.

I wish you an excellent Volta ao Algarve, marked by sporting spirit, safety and the spectacle that so greatly honours cycling. Portimão is ready for the start.

#Monchique



EXPLORA. EXPERIMENTA. RELAXA.



PAULO ALVES

Presidente da Câmara Municipal de Monchique
Mayor of Monchique



A tradição desta prova continua.

Destaco o vínculo que existe entre a comunidade e esta prova desportiva, como sinónimo de identidade local, de promoção do território e de dinamização económica.

A visibilidade que esta manifestação desportiva dá ao concelho é indiscutível, ao mesmo tempo que valoriza o património natural da região.

Os concelhos estão ligados por este “cordão”, como forma de promoção da região e as suas características são evidenciadas, com destaque para o que caracteriza cada localidade. No entanto, existe algo em comum: a vontade de inspirar estilos de vida ativos, de valorizar o património e de contribuir para uma região tão especial como o nosso Algarve.

As identidades locais são assim unidas por este sentimento de partilha e a “Volta ao Algarve em Bicicleta” é o íman que une os concelhos.

É com orgulho que Monchique dá mais uma vez as boas-vindas a todos os participantes, visitantes e desejando uma excelente Volta ao Algarve em Bicicleta!

The tradition of this race continues.

I would like to emphasise the bond that exists between the community and this sporting event, which has become synonymous with local identity, territorial promotion and economic dynamism.

The visibility that this sporting event brings to the municipality is undeniable, while also enhancing the natural heritage of the region.

The municipalities are connected by this “link”, as a way of promoting the region, and their unique characteristics are highlighted, with particular emphasis on what defines each locality. However, there is something they all share: the desire to inspire active lifestyles, to value heritage and to contribute to a region as special as our Algarve.

Local identities are thus united by this sense of sharing, and the “Volta ao Algarve em Bicicleta” is the magnet that brings the municipalities together.

It is with pride that Monchique once again welcomes all participants and visitors, and wishes everyone an excellent Volta ao Algarve em Bicicleta!

RTP PLAY

VAMOS DIRETO AO DESPORTO



RTP PLAY

Com a RTP Play pode acompanhar
as modalidades e competições desportivas em direto
e voltar a ver tudo outra vez
para que não lhe escape mesmo nada.
Agora já sabe, quando o assunto é desporto,
vá à RTP **PLAY**.

 rtp.pt/play

02.19.02.26

► Portimão

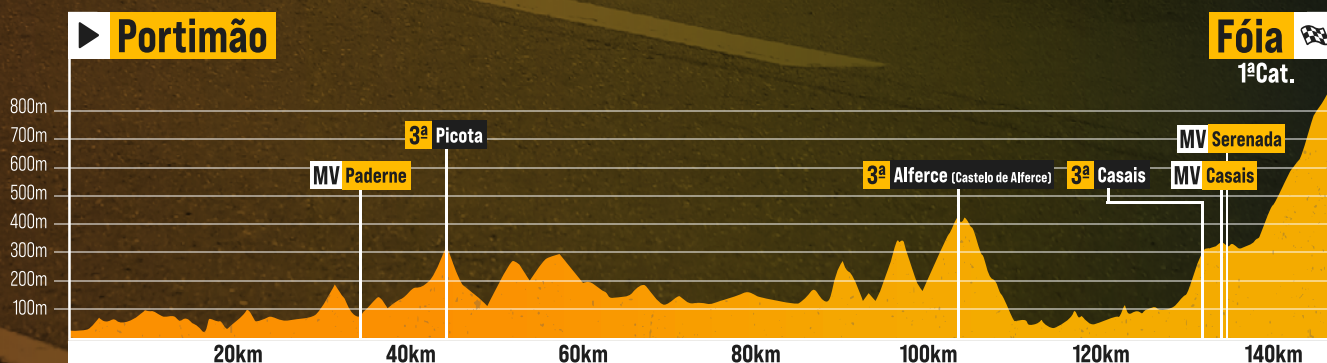
🚩 Fóia (Monchique)

147.2KM · 3.154M

19.02 🚩 Fóia (Monchique)

19.02 ► Portimão

PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE





WWW.VOLTAALGARVE.COM

19.02.26

Portimão

Fóia (Monchique)

VOLTA ALGARVE

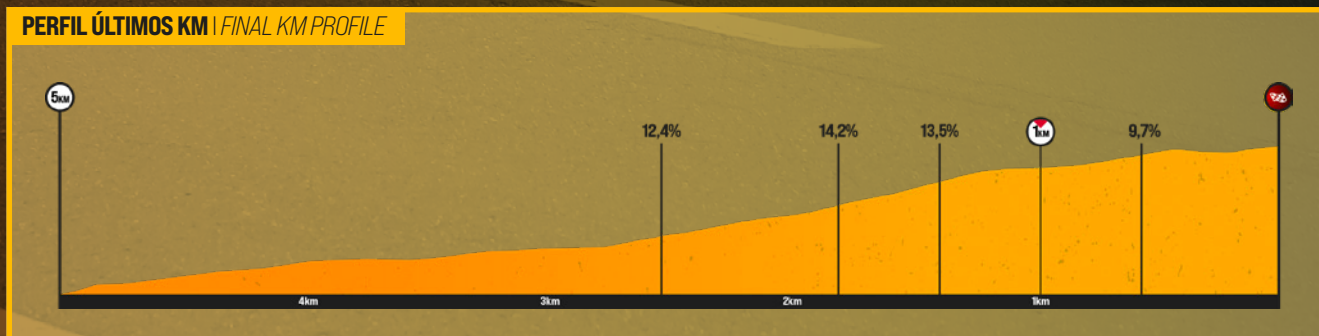
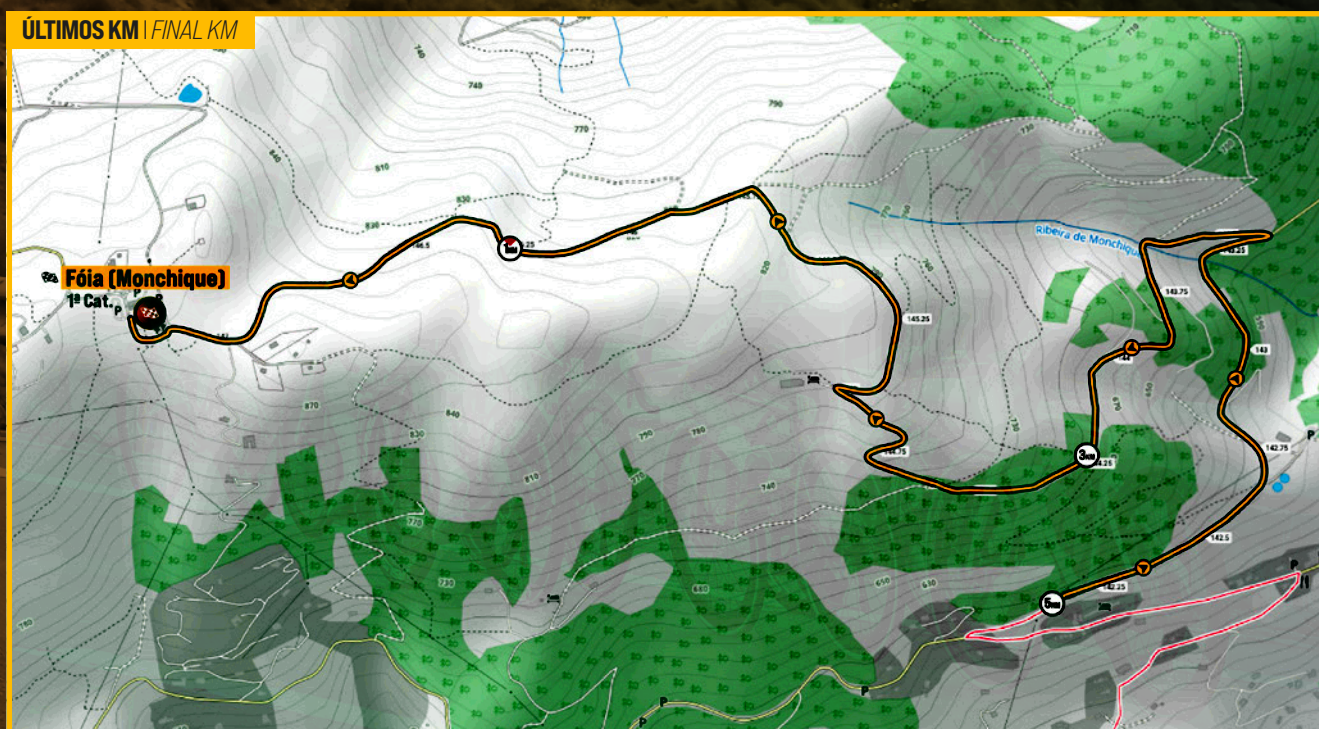
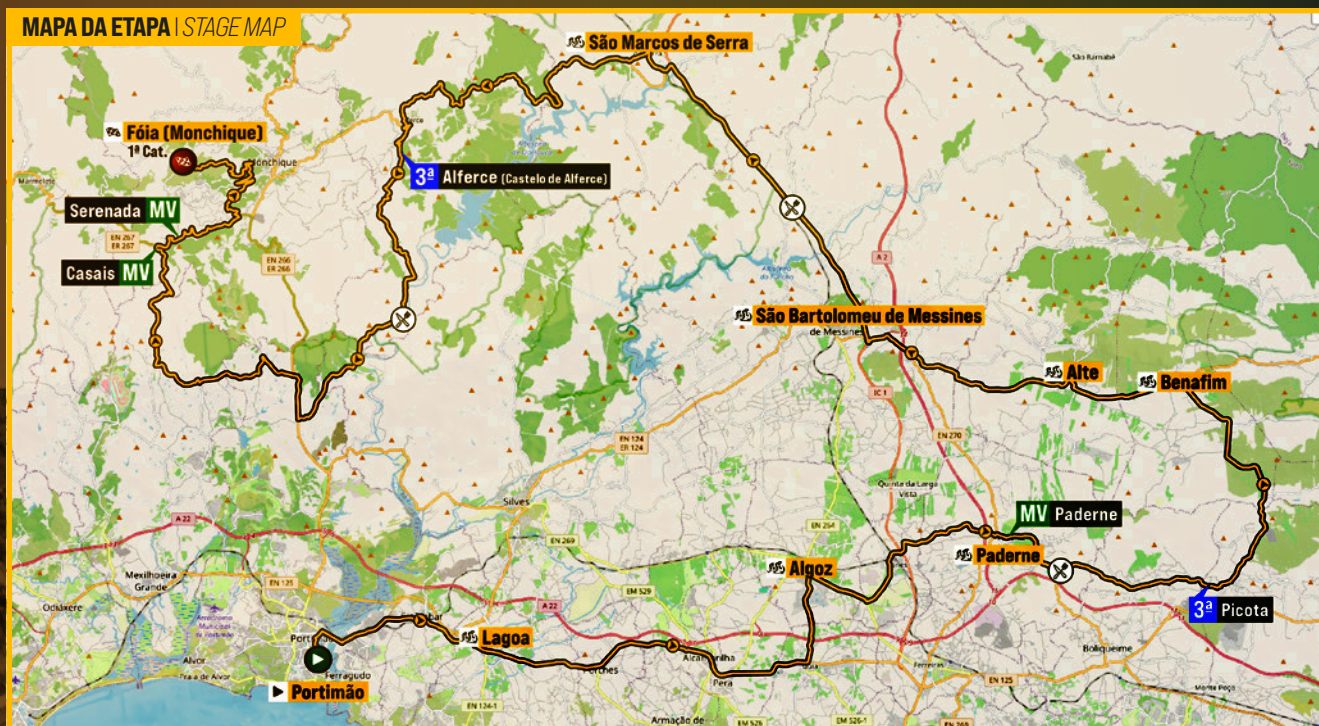
START SIGNATURE 11:00
FINISH SIGNATURE 12:35
CALL 12:40
PROTOCOL START 12:45
NEUTRAL START 12:55

Quinta -Feira/Thursday 19/02/2026**Concentração Partida / Team Parking Start Stage:** Zona Ribeirinha - Clube Naval - Portimão - 11h00**Partida:** Av. Capitão Fernandes Leão Pacheco (Zona Ribeirinha) - 12h45**Concentração Chegada / Pteam Parking Stage Finish:** Alto da Foia - Monchique**Chegada:** Alto da Foia - Monchique- 16h25 (melhor horário)**Horários de passagem**

| KM + | KM - | ALT. | PERCURSO | | 38 Km/h | 40 Km/h | 42 Km/h |
|------|-------|------|---|----|---------|---------|---------|
| 0,0 | 9,8 | 7 | Partida Simbólica - Symbolic Start - Zona Ribeirinha de Potimão (Clube Naval) | ▶ | 12:45 | 12:45 | 12:45 |
| 0,2 | 9,6 | 7 | Esquerda p/ Av. Guanaré | ◀ | | | |
| 0,3 | 9,5 | 7 | Direita p/ Av. Guanaré | ▶ | | | |
| 0,4 | 9,4 | 6 | Em frente | ▶ | | | |
| 0,6 | 9,2 | 7 | Direita p/ Rua Serpa Pinto | ▶ | | | |
| 1,0 | 8,8 | 11 | Direita p/ Faro | ▶ | | | |
| 1,9 | 7,9 | 8 | Rot. esquerda p/ Faro | ◀ | | | |
| 2,2 | 7,6 | 7 | Rot. em frente p/ Faro | ▶ | | | |
| 2,4 | 7,4 | 7 | Rot. em frente p/ Faro | ▶ | | | |
| 2,5 | 7,3 | 9 | Atenção - Separadores | ▶ | | | |
| 2,8 | 7,0 | 9 | Pateiro | ▶ | | | |
| 3,0 | 6,8 | 13 | Rot. em frente p/ Faro | ▶ | | | |
| 3,4 | 6,4 | 10 | Rot. em frente p/ Faro | ▶ | | | |
| 3,6 | 6,2 | 12 | Atenção - Separadores | ▶ | | | |
| 4,2 | 5,6 | 9 | Rot. esquerda p/ Lagoa (Antiga EN125) | ◀ | | | |
| 4,6 | 5,2 | 14 | Rot. em frente p/ Lagoa | ▶ | | | |
| 5,0 | 4,8 | 16 | Estômbar | ▶ | | | |
| 5,2 | 4,6 | 15 | Rot. em frente p/ Lagoa | ▶ | | | |
| 5,4 | 4,4 | 15 | Rot. em frente p/ Lagoa | ▶ | | | |
| 5,7 | 4,1 | 18 | Atenção - Passagem Estreita |)) | | | |
| 6,4 | 3,4 | 53 | Rot. esquerda p/ Lagoa | ◀ | | | |
| 6,8 | 3,0 | 55 | Atenção - Separadores | ▶ | | | |
| 7,2 | 2,6 | 47 | Rot. em frente p/ Lagoa | ▶ | | | |
| 7,9 | 1,9 | 47 | Rot. em frente p/ Lagoa | ▶ | | | |
| 8,4 | 1,4 | 54 | Rot. direita p/ Albufeira | ▶ | | | |
| 8,9 | 0,9 | 43 | Rot. em frente p/ Faro | ▶ | | | |
| 9,4 | 0,4 | 40 | Rot. em frente p/ Faro | ▶ | | | |
| 9,4 | 0,4 | 40 | Lagoa | ▶ | | | |
| 9,8 | 0,0 | 40 | Partida Real - Lagoa | | | | |
| 0,0 | 147,2 | 40 | Partida Real - KM 0 - Lagoa - EN125 | ▶ | 12:55 | 12:55 | 12:55 |
| 1,4 | 145,8 | 62 | Atenção - Separadores | ▶ | 12:57 | 12:57 | 12:57 |
| 2,0 | 145,2 | 76 | Rot. em fente p/ Faro - EN125 | ▶ | 12:58 | 12:58 | 12:57 |
| 2,5 | 144,7 | 89 | Atenção - Separadores | ▶ | 12:58 | 12:58 | 12:58 |
| 3,8 | 143,4 | 81 | Rot. em fente p/ Faro - EN125 | ▶ | 13:01 | 13:00 | 13:00 |
| 4,6 | 142,6 | 64 | Rot. em fente p/ Faro - EN126 | ▶ | 13:02 | 13:01 | 13:01 |
| 5,3 | 141,9 | 70 | Atenção - Separadores | ▶ | 13:03 | 13:02 | 13:02 |
| 6,7 | 140,5 | 48 | Rot. em fente p/ Faro - EN125 | ▶ | 13:05 | 13:05 | 13:04 |
| 7,9 | 139,3 | 49 | Rot. em fente p/ Faro - EN125 | ▶ | 13:07 | 13:06 | 13:06 |
| 8,2 | 139,0 | 31 | Alcantarilha | ▶ | 13:07 | 13:07 | 13:06 |
| 8,9 | 138,3 | 31 | Rot. em frente p/ Faro | ▶ | 13:09 | 13:08 | 13:07 |
| 8,9 | 138,3 | 37 | Atenção - Separadores | ▶ | 13:09 | 13:08 | 13:07 |

| | | | | | | | |
|------|-------|-----|---|--|-------|-------|-------|
| 9,4 | 137,8 | 51 | Rot. em frente p/ Albufeira | | 13:09 | 13:09 | 13:08 |
| 10,7 | 136,5 | 51 | Rot. em frente p/ Albufeira | | 13:11 | 13:11 | 13:10 |
| 12,5 | 134,7 | 27 | Rot. em frente p/ Albufeira | | 13:14 | 13:13 | 13:12 |
| 13,7 | 133,5 | 47 | Rot. esquerda p/ Algoz | | 13:16 | 13:15 | 13:14 |
| 13,7 | 133,5 | 47 | Guia | | 13:16 | 13:15 | 13:14 |
| 14,1 | 133,1 | 53 | Atenção - Lombas | | 13:17 | 13:16 | 13:15 |
| 15,0 | 132,2 | 84 | Atenção - Separadores | | 13:18 | 13:17 | 13:16 |
| 15,5 | 131,7 | 55 | Silves | | 13:19 | 13:18 | 13:17 |
| 17,2 | 130,0 | 61 | Algoz | | 13:22 | 13:20 | 13:19 |
| 17,4 | 129,8 | 59 | Atenção - Lombas | | 13:22 | 13:21 | 13:19 |
| 17,9 | 129,3 | 50 | Rot. direita p/ Tunes | | 13:23 | 13:21 | 13:20 |
| 18,0 | 129,2 | 50 | Atenção - Lombas | | 13:23 | 13:22 | 13:20 |
| 20,7 | 126,5 | 50 | Esquerda p/ Tunes (Viragem Acentuada) | | 13:27 | 13:26 | 13:24 |
| 22,1 | 125,1 | 62 | Esquerda p/ Tunes (Viragem Acentuada) | | 13:29 | 13:28 | 13:26 |
| 22,6 | 124,6 | 63 | Atenção - Lombas | | 13:30 | 13:28 | 13:27 |
| 22,7 | 124,5 | 69 | Rot. esquerda p/ Tunes | | 13:30 | 13:29 | 13:27 |
| 23,5 | 123,7 | 72 | Rot. esquerda p/ Paderne | | 13:32 | 13:30 | 13:28 |
| 24,7 | 122,5 | 76 | Atenção - Separadores | | 13:34 | 13:32 | 13:30 |
| 25,9 | 121,3 | 148 | Atenção - Descida Sinuosa | | 13:35 | 13:33 | 13:32 |
| 28,0 | 119,2 | 102 | Atenção - Lombas | | 13:39 | 13:37 | 13:35 |
| 28,4 | 118,8 | 62 | Esquerda p/ Paderne | | 13:39 | 13:37 | 13:35 |
| 28,4 | 118,8 | 60 | Direita p/ Paderne | | 13:39 | 13:37 | 13:35 |
| 28,4 | 118,8 | 60 | Purgatório | | 13:39 | 13:37 | 13:35 |
| 28,5 | 118,7 | 60 | Direita p/ Boliqueime | | 13:40 | 13:37 | 13:35 |
| 28,6 | 118,6 | 61 | Atenção - Passagem Estreita - Narrow Road | | 13:40 | 13:37 | 13:35 |
| 29,0 | 118,2 | 61 | Atenção - Separadores | | 13:40 | 13:38 | 13:36 |
| 29,5 | 117,7 | 57 | Atenção - Passagem Estreita - Narrow Road | | 13:41 | 13:39 | 13:37 |
| 29,6 | 117,6 | 57 | Meta Volante - Paderne | | 13:41 | 13:39 | 13:37 |
| 29,9 | 117,3 | 121 | Cerca Velha | | 13:42 | 13:39 | 13:37 |
| 31,5 | 115,7 | 90 | Zona de Descarte e Abastecimento/ Waste and Feed Zone | | 13:44 | 13:42 | 13:40 |
| 32,1 | 115,1 | 92 | Esquerda p/ Tenoca - Viragem Acentuada | | 13:45 | 13:43 | 13:40 |
| 32,2 | 115,0 | 96 | Atenção - Estrada Estreita - Narrow Road | | 13:45 | 13:43 | 13:41 |
| 35,0 | 112,2 | 161 | Direita p/ Tenoca | | 13:50 | 13:47 | 13:45 |
| 35,5 | 111,7 | 161 | Tenoca | | 13:51 | 13:48 | 13:45 |
| 35,7 | 111,5 | 157 | Direita p/ Alte | | 13:51 | 13:48 | 13:46 |
| 35,7 | 111,5 | 157 | Esquerda p/ Alte | | 13:51 | 13:48 | 13:46 |
| 37,3 | 109,9 | 189 | Esquerda p/ Alte | | 13:53 | 13:50 | 13:48 |
| 37,6 | 109,6 | 189 | Início de Subida / Start of Climb | | 13:54 | 13:51 | 13:48 |
| 39,3 | 107,9 | 316 | Prémio Montanha - Picota - 3ª Cat / 3th Cat. | | 13:57 | 13:53 | 13:51 |
| 39,1 | 108,1 | 316 | Atenção - Descida Sinuosa | | 13:56 | 13:53 | 13:50 |
| 40,2 | 107,0 | 210 | Esquerda p/ Alte - Curva Acentuada | | 13:58 | 13:55 | 13:52 |
| 43,9 | 103,3 | 106 | Atenção - Passagem Estreita - Narrow Road | | 14:04 | 14:00 | 13:57 |
| 47,1 | 100,1 | 259 | Alto Pica | | 14:09 | 14:05 | 14:02 |
| 50,8 | 96,4 | 264 | Esquerda | | 14:15 | 14:11 | 14:07 |
| 51,3 | 95,9 | 267 | Esquerda p/ Alte | | 14:16 | 14:11 | 14:08 |
| 52,7 | 94,5 | 286 | Zimbral | | 14:18 | 14:14 | 14:10 |
| 55,8 | 91,4 | 186 | Alte | | 14:23 | 14:18 | 14:14 |
| 56,2 | 91,0 | 188 | Atenção - Lombas | | 14:23 | 14:19 | 14:15 |
| 56,8 | 90,4 | 183 | Rot. em frente p/ Silves | | 14:24 | 14:20 | 14:16 |
| 60,7 | 86,5 | 146 | Monte da Charneca | | 14:30 | 14:26 | 14:21 |
| 60,9 | 86,3 | 151 | Atenção - Lombas | | 14:31 | 14:26 | 14:22 |
| 63,8 | 83,4 | 156 | Rot. em frente p/ Silves | | 14:35 | 14:30 | 14:26 |
| 65,1 | 82,1 | 115 | Rot. esquerda p/ Silves | | 14:37 | 14:32 | 14:28 |
| 65,9 | 65,9 | 113 | Rot. em frente p/ Albufeira | | 14:39 | 14:33 | 14:29 |
| 73,5 | 73,7 | 100 | Zona de Descarte e Abastecimento/ Waste and Feed Zone | | 14:51 | 14:45 | 14:40 |
| 80,1 | 80,6 | 110 | Esquerda p/ São Marcos da Serra | | 15:01 | 14:55 | 14:49 |
| 81,3 | 81,3 | 111 | Em frente | | 15:03 | 14:56 | 14:51 |

| | | | | | | | |
|-------|------|-----|---|-----|-------|-------|-------|
| 81,4 | 65,8 | 111 | Atenção - Passagem Estreita - Narrow Road |) (| 15:03 | 14:57 | 14:51 |
| 81,9 | 65,3 | 115 | São Marcos da Serra | ↑ | 15:04 | 14:57 | 14:52 |
| 82,2 | 65,0 | 114 | Atenção - Lombas | ⬇ | 15:04 | 14:58 | 14:52 |
| 82,4 | 64,8 | 116 | Esquerda | ← | 15:05 | 14:58 | 14:52 |
| 82,4 | 64,8 | 116 | Em frente | ↑ | 15:05 | 14:58 | 14:52 |
| 82,5 | 64,7 | 125 | Esquerda | ← | 15:05 | 14:58 | 14:52 |
| 83,5 | 63,7 | 161 | Direita p/ Alferce | → | 15:06 | 15:00 | 14:54 |
| 87,7 | 59,5 | 158 | Atenção - Descida Sinuosa | ! | 15:13 | 15:06 | 15:00 |
| 94,7 | 52,5 | 298 | Atenção - Descida Sinuosa | ! | 15:24 | 15:17 | 15:10 |
| 97,5 | 49,7 | 171 | Início de Subida / Start of Climb | | 15:28 | 15:21 | 15:14 |
| 99,2 | 48,0 | 308 | Esquerda p/ Castelo de Alferce | ← | 15:31 | 15:23 | 15:16 |
| 99,4 | 47,8 | 328 | Alferce | ↑ | 15:31 | 15:24 | 15:17 |
| 99,6 | 47,6 | 329 | Direita p/ Castelo de Alferce | → | 15:32 | 15:24 | 15:17 |
| 101,7 | 45,5 | 422 | Prémio de Montanha - Alferce(Castelo de Alferce) - 3º Cat/3th Cat. ▲ | PM | 15:35 | 15:27 | 15:20 |
| 103,2 | 44,0 | 355 | Atenção - Descida Sinuosa | ! | 15:37 | 15:29 | 15:22 |
| 107,8 | 39,4 | 54 | Cortes | ↑ | 15:45 | 15:36 | 15:29 |
| 109,8 | 37,4 | 55 | Zona de Descarte e Abastecimento/ Waste and Feed Zone | ✂ | 15:48 | 15:39 | 15:31 |
| 111,7 | 35,5 | 32 | Manchicão | ↑ | 15:51 | 15:42 | 15:34 |
| 113,2 | 34,0 | 40 | Direita p/ Rasmalho | → | 15:53 | 15:44 | 15:36 |
| 115,9 | 31,3 | 67 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 15:58 | 15:48 | 15:40 |
| 116,8 | 30,4 | 43 | Direita p/ EN266 | → | 15:59 | 15:50 | 15:41 |
| 118,6 | 28,6 | 49 | Esquerda p/ Montes de Cima | ← | 16:02 | 15:52 | 15:44 |
| 118,9 | 28,3 | 50 | Atenção - Passagem Estreita - Narrow Road |) (| 16:02 | 15:53 | 15:44 |
| 120,2 | 27,0 | 69 | Atenção - Piso Irregular | ! | 16:04 | 15:55 | 15:46 |
| 120,5 | 26,7 | 67 | Esquerda p/ Casais | ← | 16:05 | 15:55 | 15:47 |
| 123,5 | 23,7 | 86 | Direita p/ Monchique | → | 16:10 | 16:00 | 15:51 |
| 123,5 | 23,7 | 89 | Esquerda p/ Monchique | ← | 16:10 | 16:00 | 15:51 |
| 126,1 | 21,1 | 91 | Em frente p/ Monchique | ↑ | 16:14 | 16:04 | 15:55 |
| 127,5 | 19,7 | 112 | Início de Subida / Start of Climb | | 16:16 | 16:06 | 15:57 |
| 131,3 | 15,9 | 345 | Prémio Montanha Casais - 3º Cat/ 3th Cat. ▲ | PM | 16:22 | 16:11 | 16:02 |
| 132,2 | 15,0 | 323 | Casais | ↑ | 16:23 | 16:13 | 16:03 |
| 132,5 | 14,7 | 333 | Direita p/ Monchique | → | 16:24 | 16:13 | 16:04 |
| 133,4 | 13,8 | 335 | Meta Volante - Casais ⚡ | MV | 16:25 | 16:15 | 16:05 |
| 134,7 | 12,5 | 333 | Meta Volante - Serenada ⚡ | MV | 16:27 | 16:17 | 16:07 |
| 138,3 | 8,9 | 341 | Esquerda p/ Foia - Estrada Estreita - Narrow Road | ← | 16:33 | 16:22 | 16:12 |
| 138,3 | 8,9 | 342 | Início de Subida / Start of Climb | | 16:33 | 16:22 | 16:12 |
| 138,3 | 8,9 | 342 | Portela da Nave | ↑ | 16:33 | 16:22 | 16:12 |
| 138,6 | 8,6 | 378 | Direita p/ Foia | → | 16:33 | 16:22 | 16:13 |
| 139,3 | 7,9 | 443 | Direita p/ Foia | → | 16:34 | 16:23 | 16:14 |
| 141,1 | 6,1 | 531 | Esquerda p/ Foia | ← | 16:37 | 16:26 | 16:16 |
| 141,8 | 5,4 | 573 | Direita p/ Foia | → | 16:38 | 16:27 | 16:17 |
| 143,1 | 4,1 | 629 | Zona de Descarte / Waste Zone | 🗑 | 16:40 | 16:29 | 16:19 |
| 143,1 | 4,1 | 626 | Esquerda p/ Foia | ← | 16:40 | 16:29 | 16:19 |
| 144,8 | 2,4 | 784 | Direita p/ Foia | → | 16:43 | 16:32 | 16:21 |
| 146,8 | 0,4 | 900 | Esquerda (Sentido Proibido) | ← | 16:46 | 16:35 | 16:24 |
| 147,2 | 0,0 | 902 | Meta Final/ Finish Line - Prémio Montanha 1º Cat. /1st Cat. Climb - Alto da Foia - Monchique ▲ | PM | 16:47 | 16:35 | 16:25 |



loulé

Aqui e Agora



visit-loule.pt



TELMO PINTO

Presidente da Câmara Municipal de Loulé
Mayor of Loulé



Loulé no centro da Volta ao Algarve 2026

A Volta ao Algarve é, há décadas, um dos grandes palcos internacionais do ciclismo e do desporto português. Em 2026, ao acolher uma vez mais esta prova de referência, Loulé afirma-se não apenas como território anfitrião, mas como uma terra que vive o desporto como parte da sua identidade, da sua história e da sua visão de futuro.

O concelho de Loulé tem uma tradição desportiva profundamente enraizada, no ciclismo como em tantas outras modalidades que marcaram gerações, formaram atletas e criaram uma cultura de participação, esforço e superação. Das estradas da serra às avenidas da cidade, do associativismo local às grandes competições internacionais, o desporto é um fio condutor da nossa comunidade e um instrumento de coesão social e afirmação comunitária.

A presença de Loulé na Volta ao Algarve 2026 é um momento de afirmação clara do nosso território no Algarve, em Portugal e no mundo, reforçando a sua atratividade, o seu dinamismo económico e a sua capacidade de inovar.

Ao lado da organização, das equipas e de todos os parceiros, o Município de Loulé assume este compromisso com o desporto como política pública, como motor de desenvolvimento e como plataforma de promoção territorial. Investimos em infraestruturas, em clubes, em formação e em eventos porque acreditamos que o desporto é também uma ferramenta de educação, saúde, bem-estar e cidadania.

Loulé volta a estar na estrada do futuro, com a ambição e a confiança de quem sabe o valor da sua história e a responsabilidade de continuar a construir um concelho aberto, moderno e competitivo no contexto nacional e internacional.

Loulé in the center of the Volta ao Algarve 2026

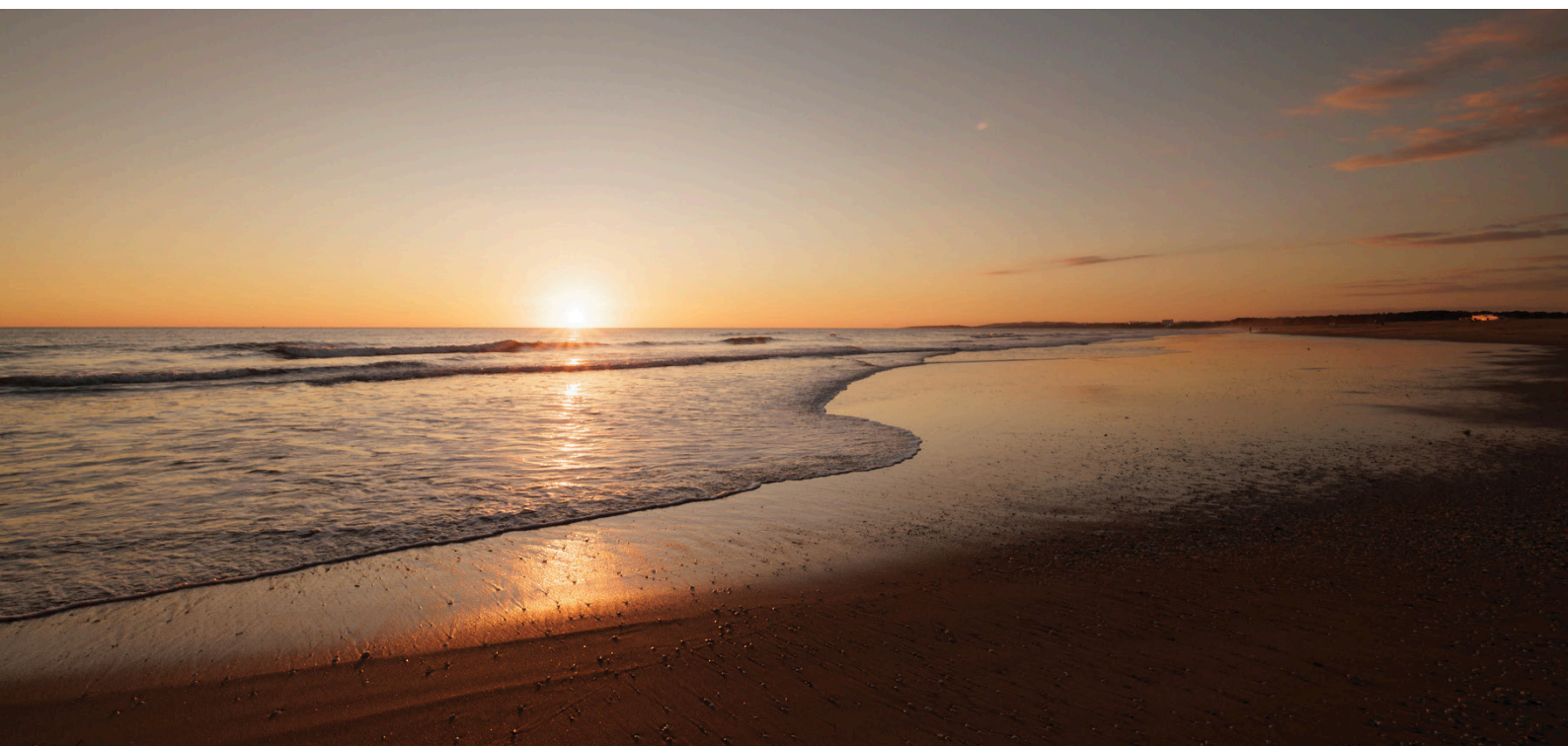
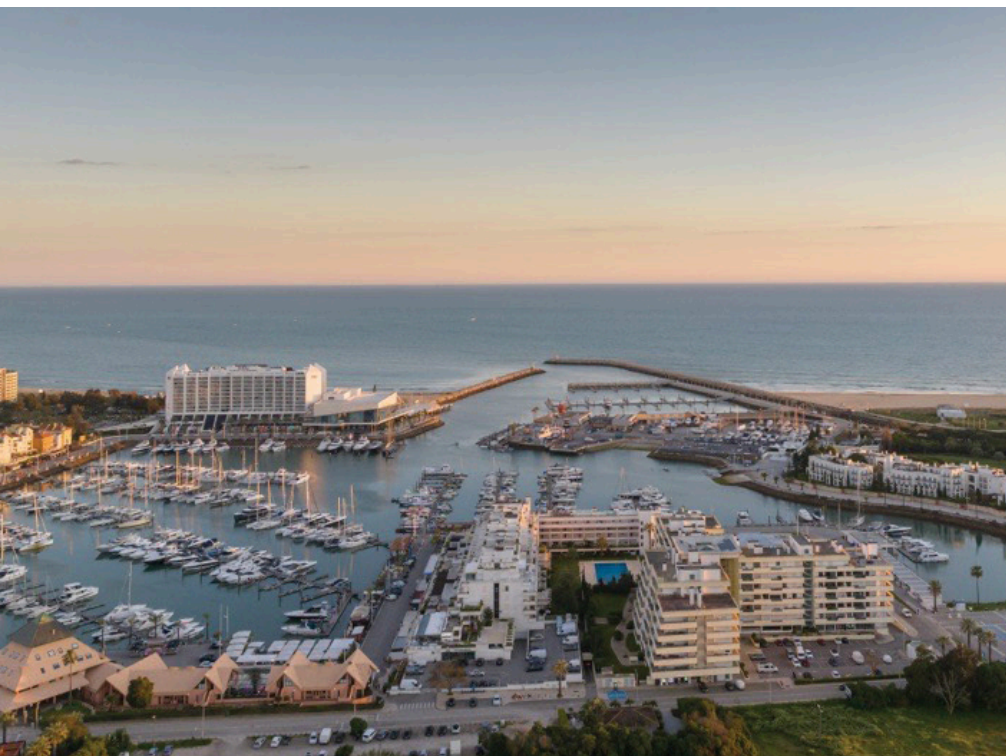
For decades, the Volta ao Algarve has been one of the great international stages for cycling and for Portuguese sport. In 2026, by once again hosting this landmark event, Loulé affirms itself not only as a host territory but as a land that embraces sport as part of its identity, its history and its vision for the future.

The Municipality of Loulé has a deeply rooted sporting tradition, in cycling as in many other sports that have shaped generations, nurtured athletes and created a culture of participation, effort and perseverance. From the mountain roads to the city avenues, from local clubs to major international competitions, sport is a guiding thread in our community and an instrument of social cohesion and collective identity.

Loulé's presence in the 2026 Volta ao Algarve is a clear statement of our territory's standing within the Algarve, in Portugal and on the world stage, reinforcing its appeal, economic dynamism and capacity for innovation.

Alongside the organisers, the teams and all partners, the Municipality of Loulé embraces this commitment to sport as public policy, as a driver of development and as a platform for territorial promotion. We invest in infrastructure, clubs, training and events because we believe that sport is also a tool for education, health, wellbeing and citizenship.

Loulé is once again on the road to the future, with the ambition and confidence of those who understand the value of their history and the responsibility to continue building a municipality that is open, modern and competitive on both the national and international stage.



FAR BEYOND YOUR
EXPECTATIONS

www.vilamouraworld.com

03 20.02
26

▶ Vilamoura

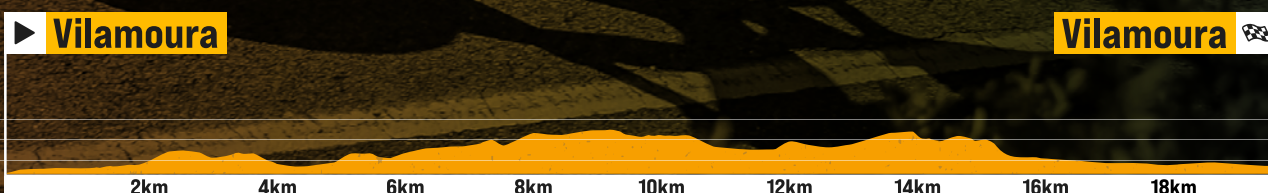
🏁 Vilamoura

CRI 19.5KM · 147M

20.02 🏁 Vilamoura

20.02 ▶ Vilamoura

PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE





WWW.VOLTAALGARVE.COM

20.02.26

Vilamoura

Vilamoura

VOLTA ALGARVE

PROTOCOL START 13:05
START FIRST RIDER 13:09
START LAST RIDER 16:05

Sexta - Feira/Friday 20/02/2026

Contra - Relógio Individual / Individual Time Trail - 19,5 km

Concentração Partida / Team Parking Start Stage: Marina de Vilamoura

Partida: Marina de Vilamoura (Praça Sul)

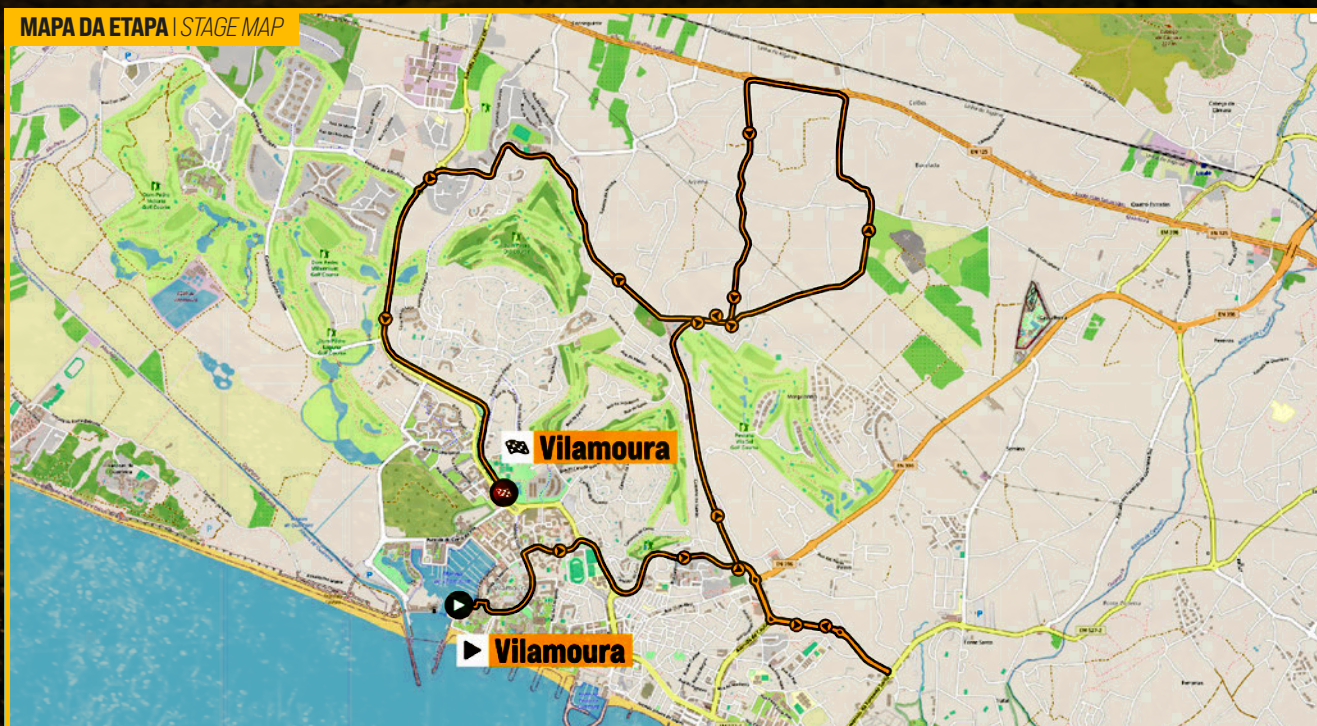
Chegada: Av. Eng. João Meireles

Partida do 1º Atleta / Start First Rider - 13:05h(Provisório/Provisional)

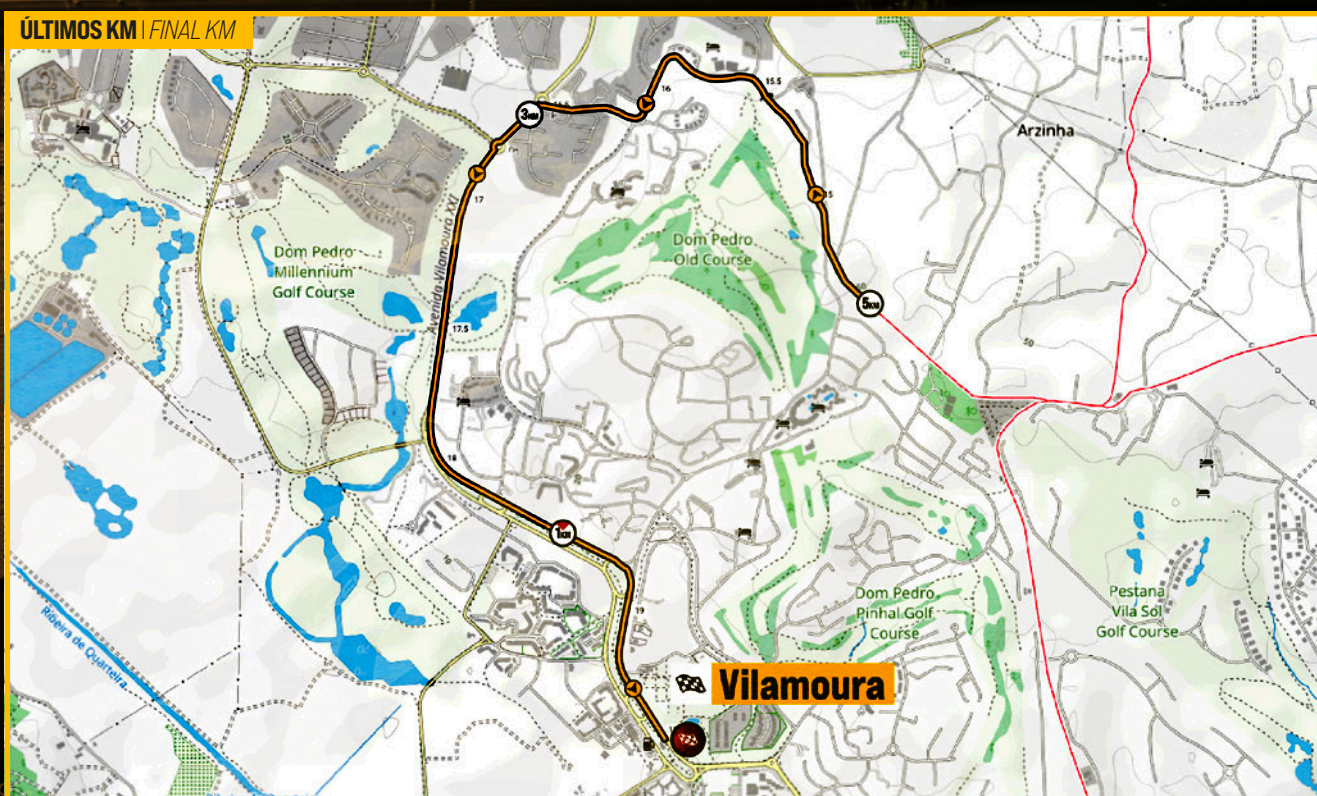
Horários de passagem

| KM + | KM - | ALT. | PERCURSO | | 44 Km/h | 46 Km/h | 48 Km/h |
|------|------|------|---|---|---------|---------|---------|
| 0 | 19,5 | 5 | Partida/Start Line - Marina de Vilamoura | ▶ | 16:05 | 16:05 | 16:05 |
| 0 | 19,5 | 5 | Direita p/ Av. Marina | ➡ | 16:05 | 16:05 | 16:05 |
| 0,2 | 19,3 | 6 | Direita p/ Av. Marina | ➡ | 16:05 | 16:05 | 16:05 |
| 0,9 | 18,6 | 6 | Direita p/ Rua do Sol | ➡ | 16:06 | 16:06 | 16:06 |
| 1,4 | 18,1 | 8 | Rot. direita p/ Estrada da Quarteira | ↻ | 16:06 | 16:06 | 16:06 |
| 3 | 16,5 | 8 | Rot. em frente p/ Av. de Ceuta | ⬆ | 16:09 | 16:08 | 16:08 |
| 3,2 | 16,3 | 8 | Rot. em frente p/ Av. de Ceuta | ⬆ | 16:09 | 16:09 | 16:09 |
| 3,5 | 16,0 | 6 | Rot. esquerda p/ Av. Papa Francisco | ⬅ | 16:09 | 16:09 | 16:09 |
| 4 | 15,5 | 5 | Rot. em frente p/ Av. Papa Francisco | ⬆ | 16:10 | 16:10 | 16:10 |
| 4,5 | 15,0 | 5 | Esquerda p/ Av. Papa Francisco (Inversão do Sentido) | ⬅ | 16:11 | 16:10 | 16:10 |
| 5,0 | 14,5 | 6 | Rot. em frente p/ Av. de Ceuta | ⬆ | 16:11 | 16:11 | 16:11 |
| 5,6 | 13,9 | 8 | Rot. direita p/ Av. de Ceuta | ➡ | 16:12 | 16:12 | 16:12 |
| 5,9 | 13,6 | 11 | Rot. em frente p/ Estrada Vale Judeu | ⬆ | 16:13 | 16:12 | 16:12 |
| 6,1 | 13,4 | 12 | Rot. direita p/ Estrada Vale de Judeu | ➡ | 16:13 | 16:12 | 16:12 |
| 8,1 | 11,4 | 54 | Em frente | ⬆ | 16:16 | 16:15 | 16:15 |
| 8,3 | 11,2 | 54 | Direita p/ Vila Sol | ➡ | 16:16 | 16:15 | 16:15 |
| 8,5 | 11,0 | 52 | Esquerda p/ Caminho Beija -Flor | ⬅ | 16:16 | 16:16 | 16:15 |
| 10,9 | 8,6 | 32 | Rot. esquerda p/ EN125 | ⬅ | 16:19 | 16:19 | 16:18 |
| 11,6 | 7,9 | 32 | Rot. esquerda p/ Estrada Vale de Judeu | ⬅ | 16:20 | 16:20 | 16:19 |
| 13,5 | 6,0 | 28 | Direita p/ Caminho Corgo da Colmeia | ➡ | 16:23 | 16:22 | 16:21 |
| 13,7 | 5,8 | 25 | Direita p/ Caminho Corgo da Colmeia | ➡ | 16:23 | 16:22 | 16:22 |
| 14,8 | 4,7 | 24 | Em frente p/ Caminho dos Golfes | ⬆ | 16:25 | 16:24 | 16:23 |
| 16,1 | 3,4 | 23 | Rot. direita p/ Caminho das Searas | ➡ | 16:26 | 16:26 | 16:25 |
| 16,5 | 3,0 | 19 | Rot. esquerda p/ Av. Vilamoura XXI | ⬅ | 16:27 | 16:26 | 16:25 |
| 17,8 | 1,7 | 15 | Esquerda p/ Av. Eng. João Meireles (Sentido Proibido) | ⬅ | 16:29 | 16:28 | 16:27 |
| 19,5 | 0 | 19 | Meta Final - Av. Eng. João Meireles (BurgerKing) | 🏁 | 16:31 | 16:30 | 16:29 |

MAPA DA ETAPA | STAGE MAP



ÚLTIMOS KM | FINAL KM



PERFIL ÚLTIMOS KM | FINAL KM PROFILE





Toyota
Usados de Confiança

caetano | 

ATÉ
10
ANOS IDADE
VIATURA
**GARANTIA
TOYOTA
RELAX***

*Consulte as condições de garantia em toyota.pt.



O híbrido que se adapta a ti.

TOYOTA

C-HR

Square Collection
2023

DESDE

30.450€*

Visite-nos em Faro e Portimão

FARO

Av. Dr. Gordinho Moreira, 1, 8005-518 Faro
geral-algarve@caetanoauto.pt | +351 289 810 700

PORTIMÃO

Estrada de Alvor. Urb. Três Bicos, Lt 15, 8500-776 Portimão
geral-algarve@caetanoauto.pt | +351 282 412 991



*Para mais especificações técnicas visite www.toyota.pt. O valor apresentado pode ser alterado sem aviso prévio. Aplicável a viaturas comercializadas pela Caetano Auto, S.A. e limitado ao stock existente. Campanha válida até 28/02/2026. Imagem não contratual.



ANTENA 1



**LIGUE AO DESPORTO,
LIGUE À ANTENA 1**



ANTENA 1 LISBOA: **95.7 FM** | ANTENA 1 PORTO: **96.7 FM**
ANTENA 1 COIMBRA: **94.9 FM** | ANTENA 1 FARO: **97.6 FM**

antena1.rtp.pt



Albufeira'26

CIDADE EUROPEIA DO DESPORTO • EUROPEAN CITY OF SPORT

GALA DE ABERTURA

Albufeira Cidade Europeia do Desporto'26

28 FEV ÀS 17H

Pavilhão Desportivo
de Albufeira





RUI CRISTINA

Presidente da Câmara Municipal de Albufeira
Mayor of Albufeira



A Volta ao Algarve em Bicicleta, também conhecida como a “Algarvia”, é a corrida mais mediática e internacional do ciclismo português.

Para o Município de Albufeira é um enorme orgulho recebemos a 4.ª etapa da 52.ª edição da prova, um dos eventos desportivos mais acarinhados pelos albufeirenses, evento que, este ano, coincide com a celebração do título “Albufeira Cidade Europeia do Desporto 2026”.

No próximo dia 21 de fevereiro, Albufeira irá juntar milhares de entusiastas para aplaudir a saída do pelotão da Avenida dos Descobrimentos, para um percurso de 175,1 quilómetros, até Lagos.

A Volta, integrada no circuito UCI ProSeries, conta com um pelotão constituído por um elevado número de equipas da WorlTeams, destacando-se a presença da UAE Team Emirates – XRG, a melhor equipa de ciclistas do mundo de 2025.

O impacto económico, social e mediático da Volta ao Algarve é irrefutável. Refira-se que um estudo realizado em 2025 pela Universidade do Algarve, realçou que a prova gerou um impacto direto na economia da região na ordem dos 8,6 milhões de euros, o que é verdadeiramente importante, se considerarmos que estamos em plena época baixa do turismo. A isto soma-se um valor estimado de 27,9 milhões de euros de impacto mediático, resultado da presença da prova e consequente reforço da marca “Algarve”, bem como da marca/imagem Albufeira nos órgãos de comunicação nacionais e internacionais.

Aproveito para felicitar a Federação Portuguesa de Ciclismo e todos os parceiros envolvidos na organização da prova e desejo os melhores resultados a todas as equipas nacionais e internacionais que integram esta 52.ª edição da Volta ao Algarve.

The Volta ao Algarve em Bicicleta, also known as the “Algarvia”, is the most high-profile and internationally renowned race in Portuguese cycling.

For the Municipality of Albufeira, it is a source of great pride to host Stage 4 of the 52nd edition of the race, one of the sporting events most cherished by the people of Albufeira. This year, the event coincides with the celebration of the title “Albufeira European City of Sport 2026”.

On 21 February, Albufeira will bring together thousands of enthusiasts to applaud the start of the peloton from Avenida dos Descobrimentos, for a route covering a total of 175.1 kilometres, finishing in Lagos.

The Volta ao Algarve, which forms part of the UCI ProSeries, features a peloton made up of a significant number of WorldTeams, with particular emphasis on the presence of UAE Team Emirates – XRG, the world’s leading cycling team in 2025.

The economic, social and media impact of the Volta ao Algarve is undeniable. A study carried out in 2025 by the University of the Algarve highlighted that the race generated a direct economic impact of around €8.6 million on the regional economy – a truly significant figure, especially considering that the event takes place during the low tourism season. Added to this is an estimated €27.9 million in media impact, resulting from the race’s exposure and the consequent strengthening of the “Algarve” brand, as well as the Albufeira brand and image across national and international media outlets.

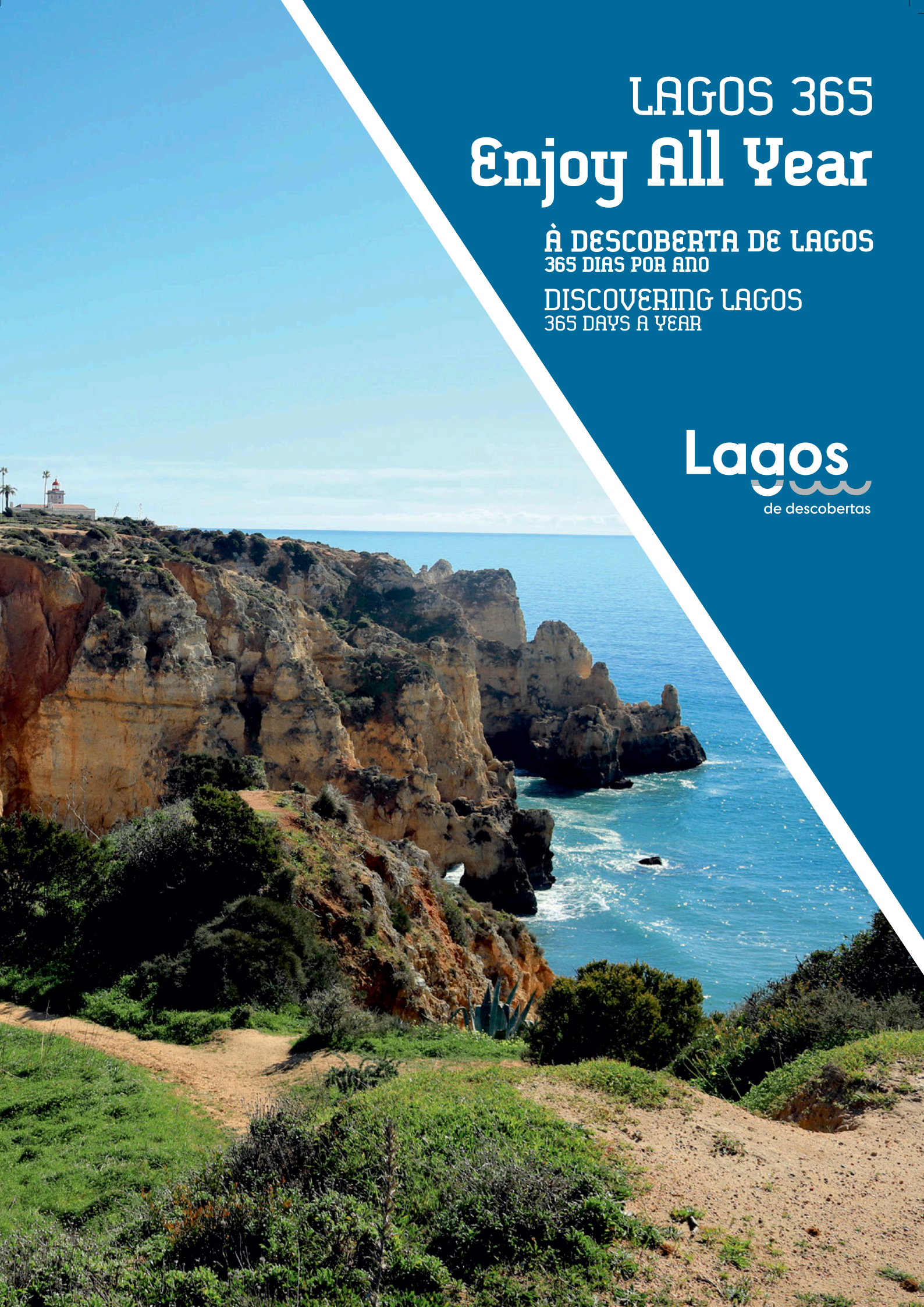
I would like to take this opportunity to congratulate the Portuguese Cycling Federation and all the partners involved in organising of the event, and to wish the very best results to all the national and international teams competing in this 52nd edition of the Volta ao Algarve.

LAGOS 365 Enjoy All Year

À DESCOBERTA DE LAGOS
365 DIAS POR ANO

DISCOVERING LAGOS
365 DAYS A YEAR

Lagos
de descobertas



HUGO PEREIRA

Presidente da Câmara Municipal de Lagos
Mayor of Lagos



É com enorme satisfação que o Município de Lagos se associa à 52.ª edição da Volta ao Algarve em Bicicleta, uma das mais prestigiadas competições do calendário nacional e também internacional, que ano após ano eleva o nome do Algarve e de Portugal além-fronteiras.

A Volta ao Algarve representa um marco de excelência desportiva, reunindo atletas e equipas de referência mundial e promovendo valores fundamentais como o esforço, a superação e o fair play. Para Lagos, é motivo de orgulho integrar um evento que inspira a prática desportiva, incentiva estilos de vida saudáveis e aproxima a população do ciclismo de alto rendimento.

O impacto da prova estende-se de forma muito significativa à economia local. A presença de equipas, organizações, meios de comunicação e milhares de visitantes traduz-se numa forte dinâmica para setores como o alojamento, a restauração, o comércio e os serviços, contribuindo para a criação de riqueza e para a valorização do tecido económico do concelho.

Paralelamente, a projeção mediática associada à Volta ao Algarve constitui uma oportunidade ímpar de promoção do destino Lagos a nível nacional e internacional. As imagens do nosso território, do património histórico, da paisagem e da costa algarvia chegam a milhões de pessoas, reforçando a atratividade turística e consolidando Lagos como um destino de excelência para viver, visitar e investir.

O Município de Lagos reafirma, assim, o seu compromisso com o desporto, com o desenvolvimento sustentável e com a promoção do território, felicitando a organização e todos os que contribuem para o sucesso desta grande festa do ciclismo.

It is with great satisfaction that the Municipality of Lagos associates itself with the 52nd edition of the Volta ao Algarve em Bicicleta, one of the most prestigious competitions on both the national and international calendars, which year after year elevates the name of the Algarve and Portugal beyond our borders.

The Volta ao Algarve represents a benchmark of sporting excellence, bringing together athletes and teams of global standing and promoting fundamental values such as effort, perseverance and fair play. For Lagos, it is a source of pride to be part of an event that inspires sporting participation, encourages healthy lifestyles and brings the community closer to high-performance cycling.

The impact of the race extends significantly to the local economy. The presence of teams, organisers, media and thousands of visitors generates strong momentum for sectors such as accommodation, catering, retail and services, contributing to wealth creation and enhancing the economic fabric of the municipality.

At the same time, the media exposure associated with the Volta ao Algarve constitutes a unique opportunity to promote Lagos as a destination both nationally and internationally. Images of our territory, historic heritage, landscapes and the Algarve coastline reach millions of people, strengthening the region's tourism appeal and consolidating Lagos as a destination of excellence for living, visiting and investing.

The Municipality of Lagos thus reaffirms its commitment to sport, sustainable development and territorial promotion, congratulating the organisers and all those who contribute to the success of this great celebration of cycling.

ALGARVE
GRANFONDO
CYCLING CHALLENGE

FEVEREIRO
2026



LAGOS

4 21.02.26

▶ **Albufeira**

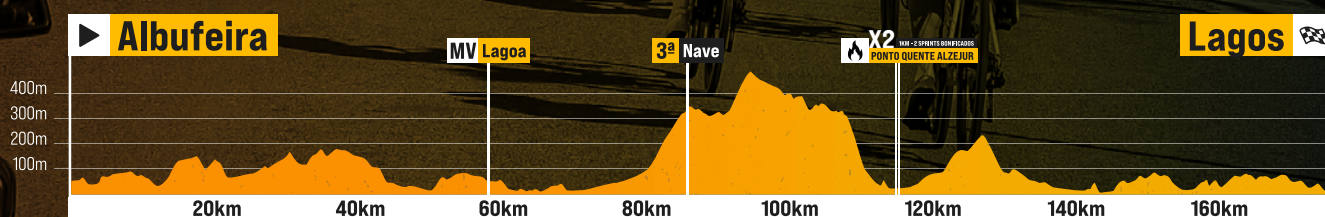
🏁 **Lagos**

175.1KM · 2.038M

21.02 🏁 **Lagos**

21.02 ▶ **Albufeira**

PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE





WWW.VOLTAALGARVE.COM

21.02.26

Albufeira

Lagos

VOLTA ALGARVE

START SIGNATURE 9:30
FINISH SIGNATURE 10:45
CALL 10:50
PROTOCOL START 10:55
NEUTRAL START 11:00

Sábado/Saturday 21/02/2026

Concentração Partida / Team Parking Start Satge: Av. dos Descobrimentos - Albufeira - 09h00

Partida: Av. dos Descobrimentos - Albufeira - 11h00

Concentração Chegada / Team Parking Stage Finish: Av. Fonte Coberta - Lagos

Chegada: Av. dos Descobrimentos - Lagos - 15h20 (melhor horário)

Horários de passagem

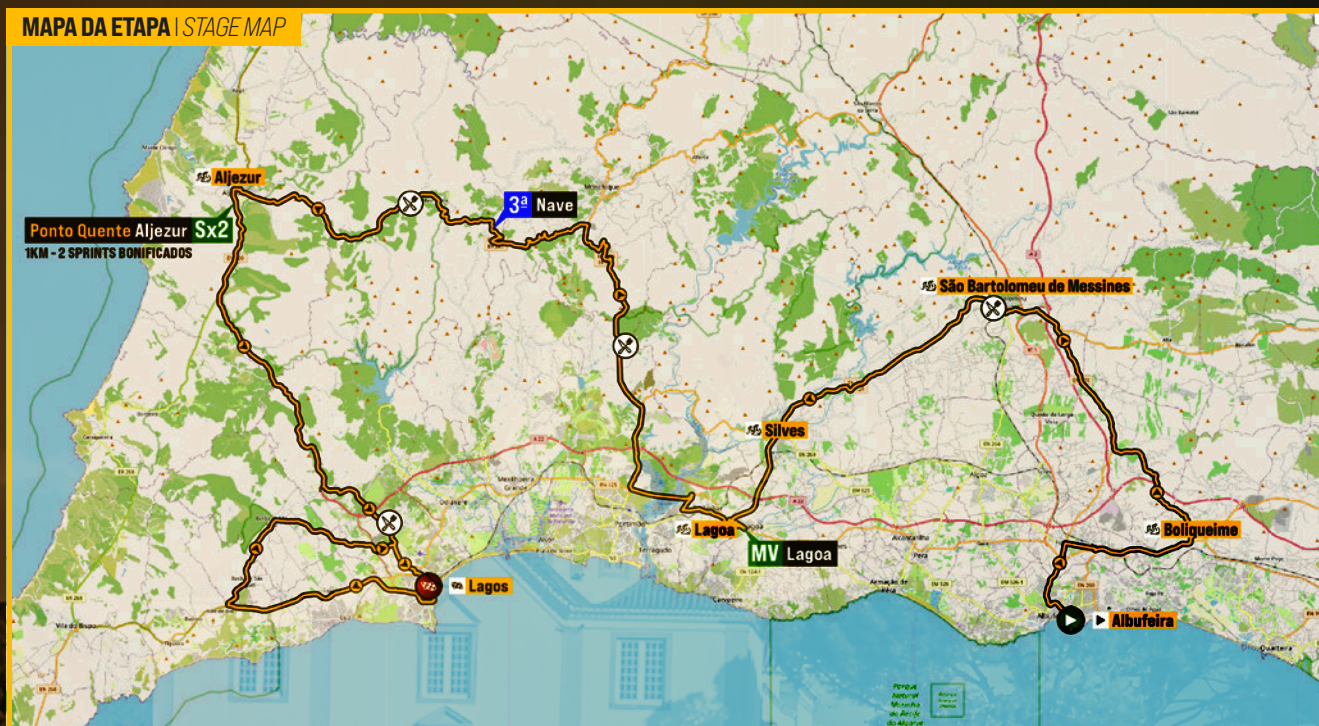
| KM + | KM - | ALT. | PERCURSO | | 38 Km/h | 40 Km/h | 42 Km/h |
|------|-------|------|---|---|---------|---------|---------|
| 0,0 | 6,1 | 54 | Partida Simbólica / Symbolic Start - Av. dos Descobrimentos | ▶ | 11:00 | 11:00 | 11:00 |
| 0,4 | 5,7 | 60 | Rot. inversão sentido - Av. dos Descobrimentos | ⬇ | | | |
| 1,4 | 4,7 | 53 | Rot. em frente - Av. dos Descobrimentos | ⬆ | | | |
| 1,9 | 4,2 | 55 | Rot. direita p/ Ferreiras - EN 395 | ⬇ | | | |
| 2,6 | 3,5 | 43 | Rot. em frente p/ Ferreiras | ⬆ | | | |
| 2,9 | 3,2 | 45 | Rot. em frente - EN 395 | ⬆ | | | |
| 4,5 | 1,6 | 43 | Rot. em frente p/ Paderne | ⬆ | | | |
| 4,7 | 1,4 | 53 | Rot. em frente p/ Paderne | ⬆ | | | |
| 5,5 | 0,6 | 51 | Rot. direita p/ Fontainhas | ⬇ | | | |
| 6,1 | 0,0 | 71 | Rot. em frente p/ Fontainhas | ⬆ | | | |
| 6,4 | 0,0 | 71 | Partida Real - Av. 12 de Junho (BP) | ▶ | | | |
| 0,0 | 175,1 | 84 | Partida Real - KM 0 - Av. 12 de Junho (BP) | ▶ | 11:10 | 11:10 | 11:10 |
| 1,0 | 174,1 | 92 | Direita. p/ EN125 | ⬆ | 11:11 | 11:11 | 11:11 |
| 1,0 | 174,1 | 92 | Rot. esquerda p/ Faro | ⬆ | 11:11 | 11:11 | 11:11 |
| 1,7 | 173,4 | 85 | Atenção - Separadores | ⬆ | 11:12 | 11:12 | 11:12 |
| 2,4 | 172,7 | 85 | Atenção - Radar/ Speed Control | ⬆ | 11:13 | 11:13 | 11:13 |
| 2,5 | 172,6 | 77 | Atenção - Separadores | ⬆ | 11:13 | 11:13 | 11:13 |
| 3,4 | 171,7 | 77 | Rot. em frente p/ Faro | ⬆ | 11:15 | 11:15 | 11:14 |
| 3,9 | 171,2 | 65 | Patã de Cima | ⬆ | 11:16 | 11:15 | 11:15 |
| 4,4 | 170,7 | 59 | Atenção - Separadores | ⬆ | 11:16 | 11:16 | 11:16 |
| 4,8 | 170,3 | 59 | Rot. em frente p/ Faro | ⬆ | 11:17 | 11:17 | 11:16 |
| 6,9 | 168,2 | 60 | Rot. esquerda p/ Paderne | ⬆ | 11:20 | 11:20 | 11:19 |
| 7,9 | 167,2 | 104 | Direita p/ Paderne | ⬆ | 11:22 | 11:21 | 11:21 |
| 13,5 | 161,6 | 137 | Cerca Velha | ⬆ | 11:31 | 11:30 | 11:29 |
| 14,4 | 160,7 | 115 | Paderne | ⬆ | 11:32 | 11:31 | 11:30 |
| 15,4 | 159,7 | 62 | Atenção - Separadores | ⬆ | 11:34 | 11:33 | 11:32 |
| 24,5 | 150,6 | 160 | Rot. esquerda p/ Silves | ⬆ | 11:48 | 11:46 | 11:45 |
| 26,0 | 149,1 | 114 | Rot. esquerda p/ Silves | ⬆ | 11:51 | 11:49 | 11:47 |
| 26,9 | 148,2 | 111 | Rot. direita p/ Albufeira | ⬆ | 11:52 | 11:50 | 11:48 |
| 27,1 | 148,0 | 111 | Rot. em frente p/ Silves | ⬆ | 11:52 | 11:50 | 11:48 |
| 28,4 | 146,7 | 159 | Rot. em frente p/ Silves - S.B. Messines | ⬆ | 11:54 | 11:52 | 11:50 |
| 29,8 | 145,3 | 197 | "Zona de Abastecimento/Descarte- Wast and Feed Zone" | ✂ | 11:54 | 11:52 | 11:50 |
| 43,6 | 131,5 | 24 | Silves | ⬆ | 12:18 | 12:15 | 12:12 |
| 43,8 | 131,3 | 15 | Atenção - Separadores | ⬆ | 12:19 | 12:15 | 12:12 |
| 44,6 | 130,5 | 15 | Rot. esquerda p/ Portimão | ⬆ | 12:20 | 12:16 | 12:13 |
| 44,9 | 130,2 | 14 | Atenção - Separadores | ⬆ | 12:20 | 12:17 | 12:14 |
| 45,2 | 129,9 | 13 | Esquerda p/ Lagoa | ⬆ | 12:21 | 12:17 | 12:14 |
| 45,6 | 129,5 | 22 | Direita p/ Lagoa | ⬆ | 12:22 | 12:18 | 12:15 |
| 46,1 | 129,0 | 49 | Atenção - Separadores (Circ. Direita) | ⬆ | 12:22 | 12:19 | 12:15 |
| 49,9 | 125,2 | 86 | Rot. em frente p/ Lagoa | ⬆ | 12:28 | 12:24 | 12:21 |
| 50,1 | 125,0 | 83 | Rot. em frente p/ Lagoa | ⬆ | 12:29 | 12:25 | 12:21 |

| | | | | | | | |
|-------|-------|-----|--|-----|-------|-------|-------|
| 52,0 | 123,1 | 69 | Em frente p/ Lagoa Sul | ↑ | 12:32 | 12:28 | 12:24 |
| 52,6 | 122,5 | 69 | Atenção - Radar - Speed Control | | 12:33 | 12:28 | 12:25 |
| 53,4 | 121,7 | 54 | Rot. direita p/ Estômbur | ↻ | 12:34 | 12:30 | 12:26 |
| 53,7 | 121,4 | 48 | Rot. em frente p/ Portimão | ↻ | 12:34 | 12:30 | 12:26 |
| 54,0 | 121,1 | 57 | Meta Volante - Lagoa ≠S | MV | 12:35 | 12:31 | 12:27 |
| 54,5 | 120,6 | 50 | Rot. em frente p/Portimão | ↻ | 12:36 | 12:31 | 12:27 |
| 54,7 | 120,4 | 55 | Atenção - Separadores | ↑ | 12:36 | 12:32 | 12:28 |
| 55,2 | 119,9 | 53 | Rot. em frente p/ Portimão | ↻ | 12:37 | 12:32 | 12:28 |
| 55,4 | 119,7 | 41 | Atenção - Passagem Estreita/ Narrow Road |) (| 12:37 | 12:33 | 12:29 |
| 56,3 | 118,8 | 17 | Rot. em frente p/ Portimão | ↻ | 12:38 | 12:34 | 12:30 |
| 56,5 | 118,6 | 18 | Rot. em frente p/ Portimão | ↻ | 12:39 | 12:34 | 12:30 |
| 57,1 | 118,0 | 14 | Rot. em frente p/ Portimão | ↻ | 12:39 | 12:34 | 12:30 |
| 57,6 | 117,5 | 14 | Rot. direita p/ Lagoa | ↻ | 12:40 | 12:35 | 12:31 |
| 58,2 | 116,9 | 20 | Em frente p/ Lagos | ↑ | 12:40 | 12:36 | 12:32 |
| 62,1 | 113,0 | 14 | Direita p/ Monchique | ➡ | 12:41 | 12:37 | 12:33 |
| 62,9 | 112,2 | 38 | Rot. em frente p/Monchique | ↻ | 12:48 | 12:43 | 12:38 |
| 63,5 | 111,6 | 40 | Rot. em frente p/Monchique | ↻ | 12:49 | 12:44 | 12:39 |
| 64,6 | 110,5 | 37 | Rot. esquerda p/ Monchique | ↻ | 12:50 | 12:45 | 12:40 |
| 67,6 | 107,5 | 12 | Rot. esquerda p/ Monchique | ↻ | 12:52 | 12:46 | 12:42 |
| 59,9 | 115,2 | 23 | Monchique - Placa | ↑ | 12:56 | 12:51 | 12:46 |
| 72,0 | 103,1 | 22 | Zona de Abastecimento/Descarte- Waste and Feed | ✂ | 12:44 | 12:39 | 12:35 |
| 76,6 | 103,1 | 27 | Início de Subida/ Start of Climb | | 13:10 | 13:04 | 12:59 |
| 78,1 | 97,0 | 123 | Rot. em frente p/Monchique | ↻ | 13:13 | 13:07 | 13:01 |
| 82,3 | 92,8 | 199 | Prémio Montanha - Nave - 3ª cat/ 3th cat. ▲ | PM | 13:19 | 13:13 | 13:07 |
| 82,2 | 92,9 | 345 | Esquerda p/Casais | ← | 13:19 | 13:13 | 13:07 |
| 83,3 | 91,8 | 339 | Atenção - Descida Sinuosa | ! | 13:21 | 13:14 | 13:09 |
| 95,7 | 79,4 | 326 | Marmelete | ↑ | 13:41 | 13:33 | 13:26 |
| 99,7 | 71,2 | 314 | Zona de Abastecimento/Descarte- Waste and Feed | ✂ | 13:47 | 13:14 | 13:32 |
| 103,9 | 75,4 | 320 | Aljezur - Placa | ↑ | 13:54 | 13:45 | 13:38 |
| 106,3 | 68,8 | 200 | Atenção - Descida Sinuosa | ! | 13:57 | 13:49 | 13:41 |
| 111,0 | 64,1 | 15 | Rot. esquerda p/ Lagos | ↻ | 14:05 | 13:56 | 13:48 |
| 111,2 | 63,8 | 18 | Atenção - Passagem Estreita/ Narrow Road |) (| 14:05 | 13:56 | 13:49 |
| 111,3 | 63,7 | 18 | Esquerda p/Lagos | ← | 14:05 | 13:57 | 13:49 |
| 111,4 | 63,4 | 18 | Meta Volante - Aljezur ≠S | MV | 14:05 | 13:57 | 13:49 |
| 112,2 | 62,9 | 18 | Meta Volante - Aljezur ≠S 🔥 | MV | 14:07 | 13:58 | 13:50 |
| 118,4 | 56,7 | 58 | Atenção - Separadores | ↑ | 14:16 | 14:07 | 13:59 |
| 125,2 | 49,9 | 183 | Atenção - Descida Sinuosa | ! | 14:27 | 14:17 | 14:08 |
| 132,7 | 42,4 | 47 | Rot. esquerda p/Lagos | ↻ | 14:39 | 14:29 | 14:19 |
| 133,1 | 42,0 | 48 | Bensafrim | ↑ | 14:40 | 14:29 | 14:20 |
| 134,7 | 40,4 | 25 | Zona de Abastecimento/Descarte- Waste and Feed Zone | ✂ | 14:42 | 14:32 | 14:22 |
| 138,9 | 36,2 | 19 | Portelas | ↑ | 14:49 | 14:38 | 14:28 |
| 140,9 | 34,2 | 16 | Direita p/Lagos - Centro | ➡ | 14:52 | 14:41 | 14:31 |
| 140,9 | 34,2 | 10 | Rot. Esquerda p/ Rua D. Infante Henrique (p/Direita) | ↻ | 14:52 | 14:41 | 14:31 |
| 141,4 | 33,7 | 13 | Rot em frente p/Av. dos Descobrimentos (p/Esquerda) | ↻ | 14:53 | 14:42 | 14:32 |
| 142,4 | 32,7 | 13 | 1ª Passagem p/ Meta | ↑ | 14:54 | 14:43 | 14:33 |
| 142,8 | 32,3 | 52 | Atenção - Separadores | ↑ | 14:55 | 14:44 | 14:34 |
| 143,8 | 31,3 | 55 | "Rot. em frente p/ Av. das Comunidades Portuguesas" | ↻ | 14:57 | 14:45 | 14:35 |
| 144,8 | 30,3 | 55 | Rot. em frente p/ Sagres | ↻ | 14:58 | 14:47 | 14:36 |
| 145,3 | 29,8 | 55 | Rot. em frente p/ Luz | ↻ | 14:59 | 14:47 | 14:37 |
| 145,8 | 29,3 | 67 | Rot. em frente p/ EN125 | ↻ | 15:00 | 14:48 | 14:38 |
| 146,6 | 28,5 | 67 | Atenção - Separadores | ↑ | 15:01 | 14:49 | 14:39 |
| 147,2 | 27,9 | 73 | Rot. em frente p/ Vila do Bispo - EN125 | ↻ | 15:02 | 14:50 | 14:40 |
| 150,1 | 25,0 | 19 | Rot. em frente p/ Vila do Bispo - EN125 (p/Direita) | ↻ | 15:07 | 14:55 | 14:44 |
| 151,2 | 23,9 | 21 | Rot. em frente p/ Vila do Bispo | ↻ | 15:08 | 14:56 | 14:46 |
| 153,1 | 22,0 | 27 | Rot. em frente p/ Vila do Bispo - EN125 (p/Direita) | ↻ | 15:11 | 14:59 | 14:48 |
| 154,6 | 20,5 | 39 | Em frente p/ Vila do Bispo | ↑ | 15:14 | 15:01 | 14:50 |
| 155,0 | 20,1 | 53 | Atenção - Separadores | ↑ | 15:14 | 15:02 | 14:51 |

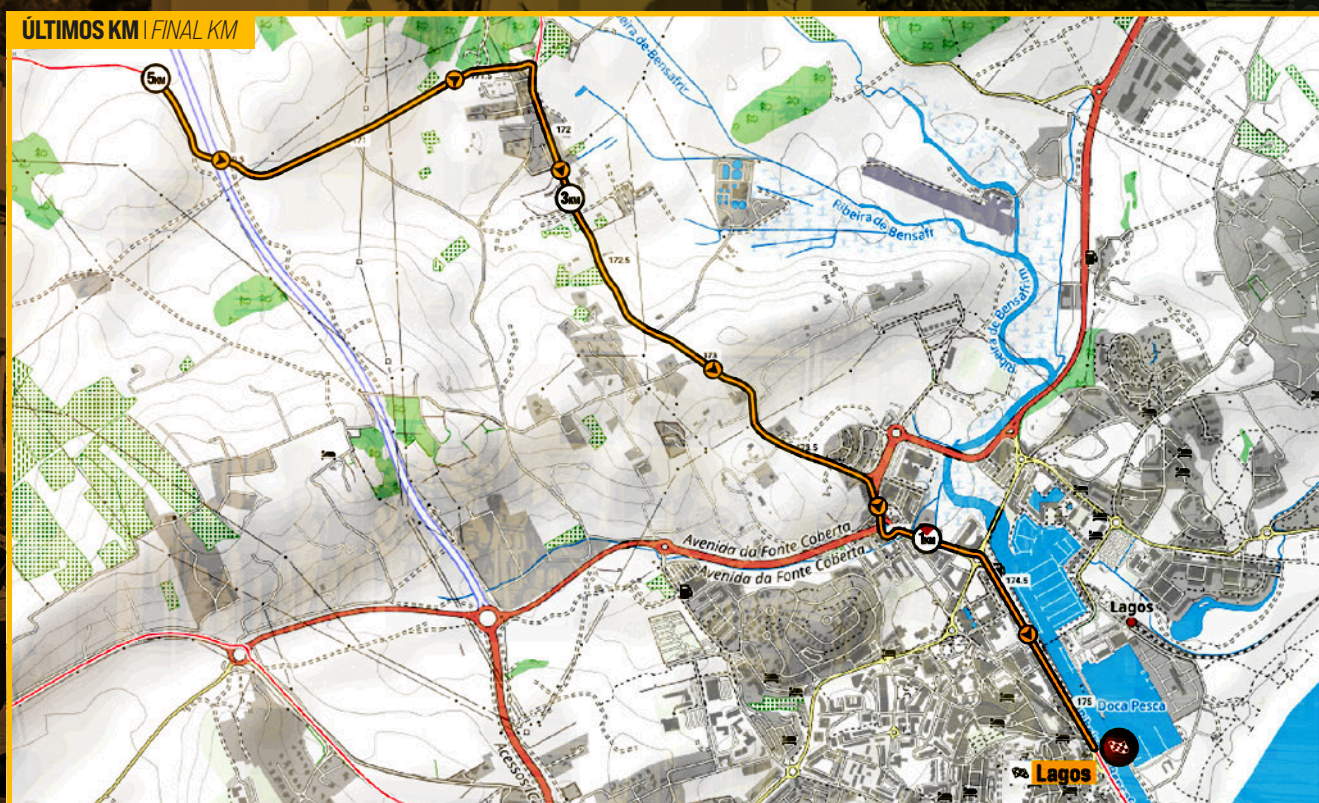
| | | | | | | | |
|-------|------|----|--|-----|-------|-------|-------|
| 156,3 | 18,8 | 39 | Rot. em frente p/ Vila do Bispo - EN125 | 📍 | 15:16 | 15:04 | 14:53 |
| 157,4 | 17,7 | 32 | Direita p/ Bensafim - Viragem muito Acentuada | 🔴 | 15:18 | 15:06 | 14:54 |
| 158,9 | 16,2 | 32 | Atenção - Passagem Estreita/ Narrow Road | 🔴) | 15:20 | 15:08 | 14:57 |
| 159,2 | 15,9 | 32 | Atenção - Lombas | 🛤️ | 15:21 | 15:08 | 14:57 |
| 159,3 | 15,8 | 32 | Atenção - Passagem Estreita/ Narrow Road | 🔴) | 15:21 | 15:08 | 14:57 |
| 163,7 | 11,4 | 71 | Direita p/ Lagos | 🔴➡️ | 15:28 | 15:15 | 15:03 |
| 168,8 | 6,3 | 61 | Atenção - Lombas | 🛤️ | 15:36 | 15:23 | 15:11 |
| 171,5 | 3,6 | 19 | Direita p/Lagos | 🔴➡️ | 15:40 | 15:27 | 15:15 |
| 172,7 | 2,4 | 19 | Zona de Descarte - Wast Zone | 🗑️ | 15:40 | 15:27 | 15:15 |
| 173,8 | 1,3 | 17 | Direita p/ Lagos - Centro | 🔴➡️ | 15:44 | 15:30 | 15:18 |
| 173,9 | 1,2 | 10 | Rot. esquerda p/ Rua D. Infante Henrique (p/Direita) | 🔴📍 | 15:44 | 15:30 | 15:18 |
| 174,5 | 0,6 | 13 | Rot em frente p/Av. dos Descobrimentos (p/Esquerda) | 🔴📍 | 15:45 | 15:31 | 15:19 |
| 175,1 | 0,0 | 13 | Meta Final - Av. dos Descobrimentos - Lagos | 🏁 | 15:46 | 15:32 | 15:20 |



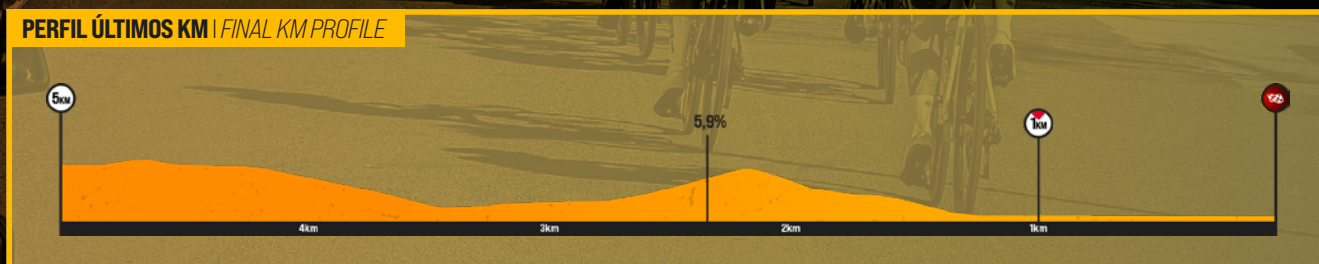
MAPA DA ETAPA | STAGE MAP



ÚLTIMOS KM | FINAL KM



PERFIL ÚLTIMOS KM | FINAL KM PROFILE





FARO, DESPORTO TODO O ANO



www.cm-faro.pt





ANTÓNIO MIGUEL PINA

Presidente da Câmara Municipal de Faro
Mayor of Faro

É com enorme satisfação, entusiasmo e orgulho que o Município de Faro se volta a associar à Volta ao Algarve, que assinala neste ano de 2026 uma 52.ª edição que promete voltar a trazer à nossa região o melhor do ciclismo mundial, com percurso renovado e novos motivos de interesse para todos os aficionados desta modalidade com tanta história na nossa região e no nosso País.

Sendo uma das provas de ciclismo mais prestigiadas do calendário internacional, a Volta ao Algarve voltará a presentear-nos este ano com um pelotão de luxo, entre os quais várias das melhores equipas e ciclistas do planeta, que vão percorrer as estradas da nossa região, garantindo momentos de espetáculo a todos os que acompanham esta prova, ao vivo ou através das transmissões televisivas que levam imagens da nossa região aos quatro cantos do mundo.

O impacto mediático desta competição, que se tem cimentado como um dos acontecimentos desportivos com maior qualidade desportiva realizados no nosso País, é aliás uma das principais montras da nossa região em época baixa – em particular junto dos adeptos deste desporto, mas também todos aqueles que, por via das transmissões televisivas, podem ter contacto com as paisagens únicas da região do Algarve.

Em nome da Câmara Municipal de Faro, estou certo de que a edição de 2026 da Volta ao Algarve voltará a ser certamente um enorme sucesso, proporcionando um espetáculo de grande qualidade a todos os adeptos do ciclismo e reforçando o historial desta prova de enorme valia internacional.

A todos os participantes, desejo todo o sucesso e uma ótima estadia no Algarve. A todos os aficionados e interessados pelo ciclismo, residentes e visitantes, deixo o convite para que acompanhem esta 52.ª Volta ao Algarve, em particular no concelho de Faro, porque o sucesso desta prova também se faz com o vosso contributo!

It is with great satisfaction, enthusiasm and pride that the Municipality of Faro once again associates itself with the Volta ao Algarve, which in 2026 marks its 52nd edition and promises to once again bring the very best of world cycling to our region, with a renewed route and new points of interest for all enthusiasts of this sport, which has such a rich history in our region and in our country.

As one of the most prestigious cycling races on the international calendar, the Volta ao Algarve will once again this year present us with a top-class peloton, featuring several of the world's leading teams and riders, who will take to the roads of our region, guaranteeing moments of sporting spectacle for all those who follow the race, whether live or through television broadcasts that carry images of our region to all four corners of the world.

The media impact of this competition, which has established itself as one of the sporting events with the highest sporting quality held in our country, is indeed one of the main showcases for our region during the low season – particularly among fans of the sport, but also among all those who, through television coverage, are able to experience the unique landscapes of the Algarve region.

On behalf of the Faro City Council, I am confident that the 2026 edition of the Volta ao Algarve will once again be a great success, delivering a high-quality sporting spectacle to all cycling fans and further strengthening the distinguished international track record of this highly valued race.

To all participants, I wish every success and a very pleasant stay in Algarve. To all cycling enthusiasts and interested parties, residents and visitors alike, I extend an invitation to follow this 52nd Volta ao Algarve – particularly in the Municipality of Faro – as the success of this race is also built on your contribution.

05.22.02.26

▶ **Faro**

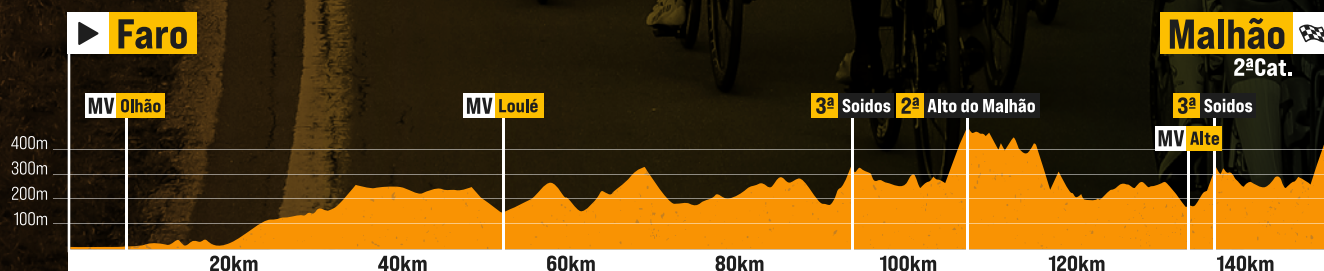
🏁 **Malhão (Loulé)**

148.4KM · 3.264M

22.02 🏁 **Malhão (Loulé)**

22.02 ▶ **Faro**

PERFIL DA ETAPA | STAGE PROFILE





[f](#) [@](#) [x](#)
 WWW.VOLTAALGARVE.COM

22.02.26 **Faro** **Malhão (Loulé)**

VOLTA ALGARVE

START SIGNATURE 10:40
 FINISH SIGNATURE 11:55
 CALL 12:00
 PROTOCOL START 12:05
 NEUTRAL START 12:10

Domingo/Sunday 22/02/2026

Concentração Partida / Team Parking Start Satge: Largo São Francisco - Faro - 10h00

Partida: Largo da Sé - Faro - 12h05

Concentração Chegada / Pteam Parking Stage Finish: Estrada do alto do Malhão - Loulé

Chegada: Alto do Malhão - Loulé- 15h42 (melhor horário)

Horários de passagem

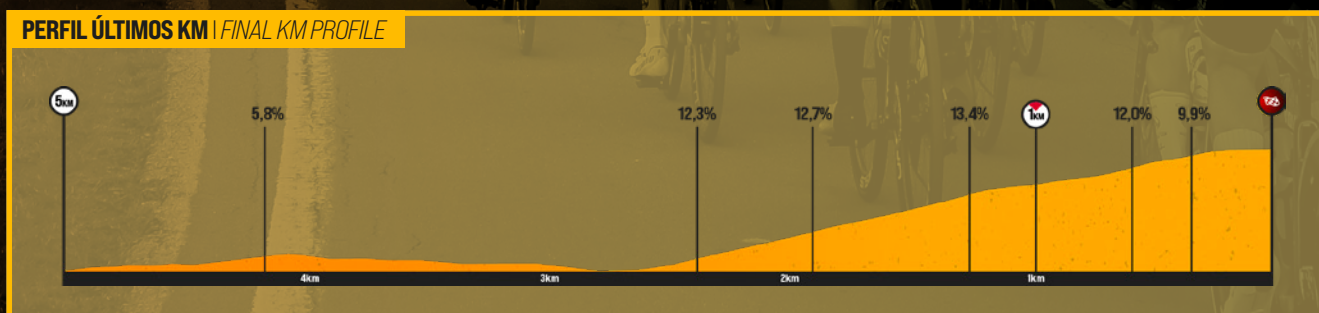
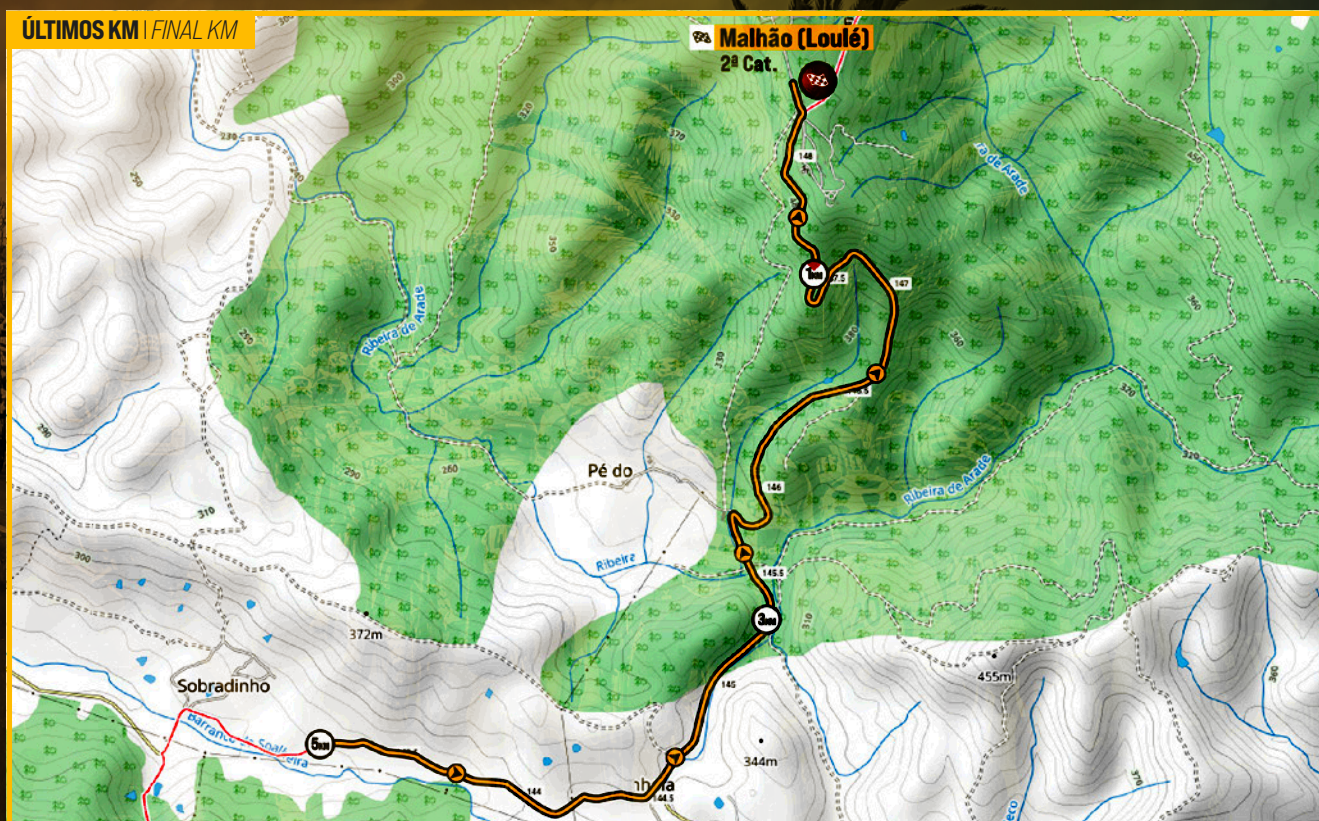
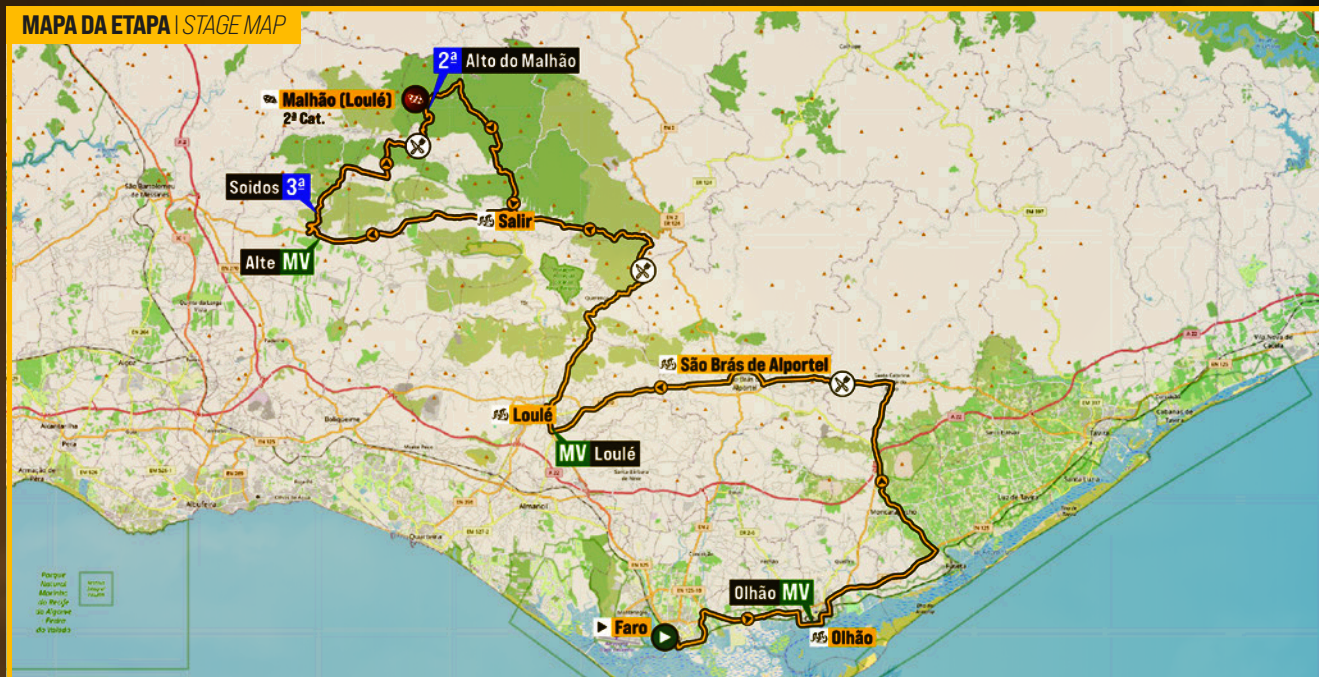
| KM + | KM - | ALT. | PERCURSO | | 36 Km/h | 38 Km/h | 40 Km/h |
|-------|-------|------|---|-----|---------|---------|---------|
| 0,0 | 4,8 | 18 | Partida Simbólica/ Symbolic Start - Largo da Sé | ▶ | 12h05 | 12h05 | 12h05 |
| 0,0 | 4,8 | 18 | Esquerda p/ Rua do Município (Sentido Proibido) | ◀ | | | |
| 0,1 | 4,7 | 4 | Atenção - Passagem Estreita |) (| | | |
| 0,1 | 4,7 | 3 | Direita p/ Rua da Merisicórdia | ▶ | | | |
| 0,2 | 4,6 | 4 | Direita p/ Rua do Albergue | ▶ | | | |
| 0,3 | 4,5 | 3 | Direita p/ Largo S. Francisco | ▶ | | | |
| 0,4 | 4,4 | 4 | Em frente p/ Largo S. Francisco | ▲ | | | |
| 0,6 | 4,2 | 3 | Esquerda p/ R.Eng. Joaquim Lopes Belchior | ◀ | | | |
| 1,2 | 3,6 | 7 | Rot. direita p/ Anival Cruz Guerreiro | ↻ | | | |
| 2,2 | 2,6 | 10 | Atenção - Separadores | ▲ | | | |
| 2,4 | 2,4 | 12 | Direita p/ Olhão | ▶ | | | |
| 3,4 | 1,4 | 10 | Atenção - Sepradores | ▲ | | | |
| 3,6 | 1,2 | 8 | Rot. direita p/ Portimão | ↻ | | | |
| 3,7 | 1,1 | 9 | Esquerda p/ Portimão | ◀ | | | |
| 4,0 | 0,8 | 11 | Rot. direita p/ Olhão | ↻ | | | |
| 4,8 | 0,0 | 8 | Partida Real - EN125 | | | | |
| 0,0 | 148,3 | 8 | Partida Real - KM0 - EN125 | ▶ | 12:10 | 12:10 | 12:10 |
| 0,8 | 147,6 | 8 | Rot. em frente p/ Olhão | ↻ | 12:11 | 12:11 | 12:11 |
| 2,9 | 145,5 | 8 | Rot. esquerda p/ Olhão | ↻ | 12:14 | 12:14 | 12:14 |
| 3,8 | 144,6 | 7 | Rot. direita p/ Olhão | ↻ | 12:16 | 12:15 | 12:15 |
| 5,0 | 143,4 | 9 | Rot. direita p/ Marina de Olhão | ↻ | 12:17 | 12:17 | 12:17 |
| 6,0 | 142,4 | 9 | Rot. em frente p/ Av. 5 de Outubro | ↻ | 12:19 | 12:19 | 12:18 |
| 6,0 | 142,4 | 66 | Atenção - Piso Empedrado | ■ | 12:19 | 12:19 | 12:18 |
| 7,0 | 141,4 | 5 | Meta Volante - Olhão (Café Chalet) ≠S | MV | 12:21 | 12:20 | 12:20 |
| 7,1 | 141,3 | 5 | Rot. esquerda p/ Av. 16 de Junho | ↻ | 12:21 | 12:20 | 12:20 |
| 7,2 | 141,2 | 5 | Atenção - Lombas | ■ | 12:21 | 12:20 | 12:20 |
| 7,6 | 140,8 | 11 | Rot. direita p/ Av. Heróis de 1808 | ↻ | 12:22 | 12:21 | 12:20 |
| 8,1 | 140,3 | 11 | Rot. esquerda p/ Av. Heróis de 1809 | ↻ | 12:22 | 12:22 | 12:21 |
| 9,0 | 139,4 | 15 | Rot. direita p/ EN125 | ↻ | 12:24 | 12:23 | 12:22 |
| 10,4 | 138,0 | 20 | Rot. direita p/ Vila Real de Santo António | ↻ | 12:26 | 12:25 | 12:24 |
| 16,3 | 132,1 | 12 | Esquerda p/ Moncarapacho | ◀ | 12:35 | 12:34 | 12:33 |
| 198,3 | -49,9 | 40 | Atenção - Separadores | ▲ | 17:23 | 17:07 | 16:53 |
| 19,9 | 128,5 | 50 | Em frente | ▲ | 12:41 | 12:39 | 12:38 |
| 20,5 | 127,9 | 69 | Direita p/ Pereiro | ▶ | 12:42 | 12:40 | 12:39 |
| 22,5 | 125,9 | 117 | Atenção - Sepradores | ▲ | 12:45 | 12:43 | 12:42 |
| 22,8 | 125,6 | 117 | Rot. em frente p/ S. Brás de Alportel | ↻ | 12:46 | 12:44 | 12:42 |
| 23,4 | 125,0 | 121 | Pereiro | ▲ | 12:46 | 12:45 | 12:43 |
| 25,3 | 123,1 | 134 | Barrocais | ▲ | 12:49 | 12:47 | 12:46 |
| 28,0 | 120,4 | 134 | Atenção - Lombas | ■ | 12:54 | 12:52 | 12:50 |
| 28,1 | 120,3 | 144 | Rot. esquerda p/ Loulé | ↻ | 12:54 | 12:52 | 12:50 |
| 28,1 | 120,3 | 144 | Santa Catarina do Bispo | ▲ | 12:54 | 12:52 | 12:50 |

| | | | | | | | |
|------|-------|-----|---|----|-------|-------|-------|
| 28,5 | 119,9 | 143 | Atenção - Separadores | ▲ | 12:55 | 12:52 | 12:50 |
| 28,9 | 119,5 | 140 | Em frente p/ São Brás de Alportel | ▲ | 12:55 | 12:53 | 12:51 |
| 32,3 | 116,1 | 130 | Zona de Abastecimento e Descarte / Wast and Feed Zone | ✂ | 13:01 | 12:58 | 12:56 |
| 35,8 | 112,6 | 137 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:06 | 13:03 | 13:01 |
| 36,2 | 112,2 | 232 | Rot. direita p/ São Brás de Alportel | ↻ | 13:07 | 13:04 | 13:01 |
| 36,4 | 112,0 | 229 | Rot. em frente p/ Circular Norte | ↻ | 13:07 | 13:04 | 13:02 |
| 37,1 | 111,3 | 237 | Rot. em frente p/ Circular Norte | ↻ | 13:08 | 13:05 | 13:03 |
| 37,4 | 111,0 | 241 | Rot. em frente p/ Circular Norte | ↻ | 13:09 | 13:06 | 13:03 |
| 37,9 | 110,5 | 238 | Rot. em frente p/ Circular Norte | ↻ | 13:09 | 13:06 | 13:04 |
| 38,3 | 110,1 | 242 | Rot. em frente p/ Loulé | ↻ | 13:10 | 13:07 | 13:04 |
| 38,3 | 110,1 | 232 | São Brás de Alportel | ▲ | 13:10 | 13:07 | 13:04 |
| 39,1 | 109,3 | 237 | Rot. em frente p/ Loulé | ↻ | 13:11 | 13:08 | 13:05 |
| 39,8 | 108,6 | 244 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:12 | 13:09 | 13:06 |
| 40,1 | 108,3 | 236 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:13 | 13:10 | 13:07 |
| 40,7 | 107,7 | 237 | Vilarinhos | ▲ | 13:14 | 13:11 | 13:08 |
| 40,9 | 107,5 | 232 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:14 | 13:11 | 13:08 |
| 41,1 | 107,3 | 223 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:14 | 13:11 | 13:08 |
| 41,5 | 106,9 | 223 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 13:15 | 13:12 | 13:09 |
| 41,6 | 106,8 | 223 | Rot. direita p/ Loulé | ↻ | 13:15 | 13:12 | 13:09 |
| 44,4 | 104,0 | 238 | Fonte de Apra | ▲ | 13:20 | 13:16 | 13:13 |
| 46,1 | 102,3 | 227 | Atenção - Separadores | ▲ | 13:22 | 13:19 | 13:15 |
| 46,5 | 101,9 | 231 | Barreira Branca | ▲ | 13:23 | 13:19 | 13:16 |
| 46,9 | 101,5 | 241 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:24 | 13:20 | 13:17 |
| 47,3 | 101,1 | 229 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:24 | 13:20 | 13:17 |
| 47,7 | 100,7 | 209 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:25 | 13:21 | 13:18 |
| 48,2 | 100,2 | 203 | Rot. esquerda p/ Loulé (Circ. Esquerda) | ↻ | 13:26 | 13:22 | 13:18 |
| 49,5 | 98,9 | 188 | Rot. em frente p/ Faro | ↻ | 13:28 | 13:24 | 13:20 |
| 50,6 | 97,8 | 142 | Rot. direita p/ Loulé - Centro | ↻ | 13:29 | 13:25 | 13:22 |
| 51,2 | 97,2 | 156 | Rot. em frente p/ Loulé - Centro | ↻ | 13:30 | 13:26 | 13:23 |
| 51,6 | 96,8 | 155 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:31 | 13:27 | 13:23 |
| 52,0 | 96,4 | 158 | Em frente | ▲ | 13:31 | 13:27 | 13:23 |
| 52,2 | 96,2 | 167 | Rot. em frente p/ Loulé - Centro | ↻ | 13:32 | 13:28 | 13:24 |
| 52,3 | 96,1 | 172 | Meta Volante - Loulé $\neq S$ | MV | 13:32 | 13:28 | 13:24 |
| 52,4 | 96,0 | 175 | Direita | ▶ | 13:32 | 13:28 | 13:24 |
| 52,5 | 95,9 | 176 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:32 | 13:28 | 13:24 |
| 52,6 | 95,8 | 186 | Rot. esquerda p/ EN396 | ↻ | 13:33 | 13:28 | 13:25 |
| 52,8 | 95,6 | 190 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:33 | 13:29 | 13:25 |
| 53,0 | 95,4 | 196 | Rot. em frente p/ Ameixial | ↻ | 13:33 | 13:29 | 13:25 |
| 53,4 | 95,0 | 196 | Atenção - Lombas | ▲ | 13:34 | 13:30 | 13:26 |
| 53,5 | 94,9 | 200 | Rot. em frente p/ Ameixial | ↻ | 13:34 | 13:30 | 13:26 |
| 55,2 | 93,2 | 202 | Atenção - Separadores | ▲ | 13:37 | 13:32 | 13:28 |
| 57,9 | 90,5 | 247 | Pontão do Vale | ▲ | 13:41 | 13:36 | 13:32 |
| 59,3 | 89,1 | 213 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 13:43 | 13:38 | 13:34 |
| 60,0 | 88,4 | 177 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 13:44 | 13:40 | 13:35 |
| 61,1 | 87,3 | 163 | Atenção - Separadores | ▲ | 13:46 | 13:41 | 13:37 |
| 61,7 | 86,7 | 200 | Corte Garcia | ▲ | 13:47 | 13:42 | 13:38 |
| 64,8 | 83,6 | 266 | Zona de Abastecimento e Descarte / Wast and Feed Zone | ✂ | 13:52 | 13:47 | 13:42 |
| 68,3 | 80,1 | 304 | Esquerda p/ Silves - EN124 | ◀ | 13:57 | 13:52 | 13:47 |
| 68,9 | 79,5 | 170 | Casa Branca | ▲ | 13:58 | 13:53 | 13:48 |
| 75,4 | 73,0 | 228 | Vimeiro | ▲ | 14:09 | 14:03 | 13:57 |
| 76,9 | 71,5 | 202 | Rot. em frente p/ Benafim | ↻ | 14:11 | 14:05 | 13:59 |
| 76,9 | 71,5 | 207 | Salir | ▲ | 14:11 | 14:05 | 13:59 |
| 78,7 | 69,7 | 270 | Beirada | ▲ | 14:14 | 14:08 | 14:02 |
| 80,5 | 67,9 | 279 | Pena | ▲ | 14:17 | 14:10 | 14:05 |
| 83,8 | 64,6 | 259 | Benafim | ▲ | 14:22 | 14:15 | 14:09 |
| 84,1 | 64,3 | 261 | Rot. em frente p/ Alte | ↻ | 14:22 | 14:16 | 14:10 |
| 84,6 | 63,8 | 282 | Atenção - Lombas | ▲ | 14:23 | 14:16 | 14:10 |

| | | | | | | | |
|-------|------|------|---|-----|-------|-------|-------|
| 86,0 | 62,4 | 174 | Zimbral | ↑ | 14:25 | 14:19 | 14:12 |
| 88,9 | 59,5 | 168 | Alte | ↑ | 14:30 | 14:23 | 14:17 |
| 89,2 | 59,2 | 174 | Atenção - Lombas | ⬇ | 14:30 | 14:23 | 14:17 |
| 89,5 | 58,9 | 176 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 14:31 | 14:24 | 14:17 |
| 89,6 | 58,8 | 180 | Atenção - Lombas | ⬇ | 14:31 | 14:24 | 14:18 |
| 89,9 | 58,5 | 186 | Rot. direita p/ Alte - Centro | ↻ | 14:31 | 14:24 | 14:18 |
| 90,4 | 58,0 | 187 | Atenção - Piso Empedrado | ⬇ | 14:32 | 14:25 | 14:19 |
| 90,4 | 58,0 | 187 | Esquerda p/ Rua Nova Igreja (Sentido Proibido) | ⬅ | 14:32 | 14:25 | 14:19 |
| 90,4 | 58,0 | 193 | Atenção - Estrada Estreita / Narrow Road |) (| 14:32 | 14:25 | 14:19 |
| 90,4 | 58,0 | 193 | Esquerda p/ Rua Nova Igreja | ⬅ | 14:32 | 14:25 | 14:19 |
| 90,4 | 58,0 | 193 | Início de Subida/Start of Climb | | 14:32 | 14:25 | 14:19 |
| 90,6 | 57,8 | 224 | Direita p/ Estrada dos Soidos | ➡ | 14:33 | 14:25 | 14:19 |
| 91,9 | 56,5 | 336 | Prémio Montanha - Soidos - 3ª Cat/3rd Cat. ▲ | PM | 14:35 | 14:28 | 14:21 |
| 93,0 | 55,4 | 332 | Fonte Arez | ↑ | 14:36 | 14:29 | 14:22 |
| 94,3 | 54,1 | 292 | Esquerda p/ Sarnados | ⬅ | 14:38 | 14:31 | 14:24 |
| 95,3 | 53,1 | 260 | Sarnadas | ↑ | 14:40 | 14:32 | 14:26 |
| 95,7 | 52,7 | 258 | Direita p / Benafim | ➡ | 14:41 | 14:33 | 14:26 |
| 95,7 | 52,7 | 258 | Atenção - Passagem Estreita/ Narrow Road |) (| 14:41 | 14:33 | 14:26 |
| 95,9 | 52,5 | 266 | Atenção - Lombas | ⬇ | 14:41 | 14:33 | 14:27 |
| 96,7 | 51,7 | 279 | Esquerda | ⬅ | 14:42 | 14:35 | 14:28 |
| 98,2 | 50,2 | 255 | Esquerda p/ Sobradinho | ⬅ | 14:45 | 14:37 | 14:30 |
| 100,1 | 48,3 | 246 | Sobradinho | ↑ | 14:48 | 14:40 | 14:33 |
| 100,4 | 48,0 | 242 | Direita p/ Malhão | ➡ | 14:48 | 14:40 | 14:33 |
| 100,6 | 47,8 | 253 | Direita p/ Malhão | ➡ | 14:48 | 14:40 | 14:33 |
| 101,2 | 47,2 | 2820 | Zona de Abastecimento e Descarte / Wast and Feed Zone | ✂ | 14:48 | 14:40 | 14:33 |
| 101,4 | 47,0 | 282 | Cortinhola | ↑ | 14:50 | 14:42 | 14:34 |
| 102,5 | 45,9 | 283 | Esquerda p/ Malhão | ⬅ | 14:51 | 14:43 | 14:36 |
| 103,4 | 45,0 | 275 | Atenção - Passagem Estreita/ Narrow Road |) (| 14:53 | 14:45 | 14:37 |
| 103,7 | 44,7 | 273 | Direita p/ Malhão | ➡ | 14:53 | 14:45 | 14:38 |
| 103,7 | 44,7 | 271 | Início de Subida/Start of Climb | | 14:53 | 14:45 | 14:38 |
| 105,4 | 43,0 | 510 | "Prémio Montanha - Alto do Malhão - 2ª Cat/2nd Cat." ▲ | PM | 14:57 | 14:49 | 14:41 |
| 106,2 | 42,2 | 510 | Em frente p/ Almodôvar | ↑ | 14:57 | 14:49 | 14:41 |
| 106,5 | 41,9 | 449 | Atenção - Lombas | ⬇ | 14:58 | 14:49 | 14:42 |
| 108,9 | 39,5 | 472 | Direita p/ Loulé | ➡ | 15:01 | 14:53 | 14:45 |
| 109,9 | 38,5 | 439 | Em frente p/ Loulé | ↑ | 15:03 | 14:54 | 14:47 |
| 113,4 | 35,0 | 262 | Em frente p/ Salir | ↑ | 15:09 | 15:00 | 14:52 |
| 114,0 | 34,4 | 431 | Atenção - Descida Sinuosa | ! | 15:10 | 15:01 | 14:52 |
| 114,4 | 34,0 | 431 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 15:10 | 15:01 | 14:53 |
| 114,7 | 33,7 | 430 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 15:11 | 15:02 | 14:53 |
| 115,3 | 33,1 | 425 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 15:12 | 15:02 | 14:54 |
| 115,6 | 32,8 | 262 | Em frente p/ Salir | ↑ | 15:12 | 15:03 | 14:55 |
| 116,5 | 31,9 | 334 | Direita p/ Salir | ➡ | 15:13 | 15:04 | 14:56 |
| 118,3 | 30,1 | 228 | Atenção - Passagem Estreita/ Narrow Road |) (| 15:16 | 15:07 | 14:59 |
| 118,9 | 29,5 | 213 | Direita p / Salir | ➡ | 15:17 | 15:08 | 14:59 |
| 119,5 | 28,9 | 202 | Rot. em frente p/ Benafim | ↻ | 15:18 | 15:09 | 15:00 |
| 119,5 | 28,9 | 207 | Salir | ↑ | 15:18 | 15:09 | 15:00 |
| 120,7 | 27,7 | 270 | Beirada | ↑ | 15:20 | 15:11 | 15:02 |
| 122,5 | 25,9 | 279 | Pena | ↑ | 15:23 | 15:13 | 15:05 |
| 125,5 | 22,9 | 259 | Benafim | ↑ | 15:28 | 15:18 | 15:09 |
| 126,1 | 22,3 | 261 | Rot. em frente p/ Alte | ↻ | 15:29 | 15:19 | 15:10 |
| 126,6 | 21,8 | 282 | Atenção - Lombas | ⬇ | 15:29 | 15:19 | 15:10 |
| 128,0 | 20,4 | 174 | Zimbral | ↑ | 15:32 | 15:22 | 15:12 |
| 130,9 | 17,5 | 168 | Alte | ↑ | 15:36 | 15:26 | 15:17 |
| 131,2 | 17,2 | 174 | Atenção - Lombas | ⬇ | 15:37 | 15:26 | 15:17 |
| 131,5 | 16,9 | 176 | Atenção - Curva Acentuada | ! | 15:37 | 15:27 | 15:17 |
| 131,6 | 16,8 | 180 | Atenção - Lombas | ⬇ | 15:37 | 15:27 | 15:18 |
| 131,9 | 16,5 | 186 | Rot. direita p/ Alte - Centro | ↻ | 15:38 | 15:27 | 15:18 |

| | | | | | | | |
|---|------|-----|---|-----|-------|-------|-------|
| 132,5 | 15,9 | 187 | Meta Volante - Alte \neq S | MV | 15:38 | 15:28 | 15:18 |
| 132,4 | 16,0 | 187 | Atenção - Piso Empedrado | | 15:38 | 15:28 | 15:18 |
| 132,4 | 16,0 | 187 | Esquerda p/ Rua Nova Igreja (Sentido Proibido) | ◀ | 15:39 | 15:28 | 15:19 |
| 132,4 | 16,0 | 193 | Atenção - Estrada Estreita / Narrow Road |) (| 15:39 | 15:28 | 15:19 |
| 132,4 | 16,0 | 193 | Esquerda p/ Rua Nova Igreja | ◀ | 15:39 | 15:28 | 15:19 |
| 132,4 | 16,0 | 193 | Início de Subida/Start of Climb | | 15:39 | 15:28 | 15:19 |
| 132,6 | 15,8 | 224 | Direita p/ Estrada dos Soidos | ▶ | 15:39 | 15:28 | 15:19 |
| 134,6 | 13,6 | 336 | Prémio Montanha - Soidos - 3ª Cat/3rd Cat. ▲ | PM | 15:41 | 15:31 | 15:21 |
| 135,0 | 13,4 | 332 | Fonte Arez | ▶ | 15:43 | 15:32 | 15:22 |
| 136,3 | 12,1 | 292 | Esquerda p/ Sarnados | ◀ | 15:45 | 15:34 | 15:24 |
| 137,3 | 11,1 | 260 | Sarnadas | ▶ | 15:46 | 15:35 | 15:26 |
| 137,7 | 10,7 | 258 | Direita p/ Benafim | ▶ | 15:47 | 15:36 | 15:26 |
| 137,7 | 10,7 | 258 | Atenção - Passagem Estreita / Narrow Road |) (| 15:47 | 15:36 | 15:26 |
| 137,9 | 10,5 | 266 | Atenção - Lombas | ⬛ | 15:47 | 15:36 | 15:27 |
| 138,7 | 9,7 | 279 | Esquerda | ◀ | 15:49 | 15:38 | 15:28 |
| 140,2 | 8,2 | 255 | Esquerda p/ Sobradinho | ◀ | 15:51 | 15:40 | 15:30 |
| 142,1 | 6,3 | 246 | Sobradinho | ▶ | 15:54 | 15:43 | 15:33 |
| 142,4 | 6,0 | 242 | Direita p/ Malhão | ▶ | 15:54 | 15:43 | 15:33 |
| 142,6 | 5,8 | 253 | Direita p/ Malhão | ▶ | 15:55 | 15:43 | 15:33 |
| 143,4 | 5,0 | 282 | Cortinhola | ▶ | 15:56 | 15:45 | 15:34 |
| 144,5 | 3,9 | 283 | Esquerda p/ Malhão | ◀ | 15:58 | 15:46 | 15:36 |
| 145,4 | 3,0 | 275 | Atenção - Passagem Estreita / Narrow Road |) (| 15:59 | 15:48 | 15:37 |
| 145,7 | 2,7 | 273 | Direita p/ Malhão | ▶ | 16:00 | 15:48 | 15:38 |
| 145,7 | 2,7 | 271 | Início de Subida/Start of Climb | | 16:00 | 15:48 | 15:38 |
| 147,1 | 1,3 | 480 | Zona de Descarte / Wast Zone | 🗑 | 16:02 | 15:50 | 15:40 |
| 148,3 | 0,0 | 510 | Meta Final/Finish Line - Prémio Montanha | PM | 16:04 | 15:52 | 15:42 |
| Alto do Malhão - 2ª Cat/2nd Cat. | | | | | | | |





Lidl alimenta

Todos os que têm fome de vencer e terminar
já a pensar na próxima corrida.



Vale mesmo a pena.

ÚLTIMOS VENCEDORES | PREVIOUS WINNERS

| | | | | | |
|------|---|------|--|------|--|
| 1960 | José Manuel Marques (POR) Águias de Alpiarça | 1993 | Cássio Freitas (BRA) Recer-Boavista | 2011 | Tony Martin (GER) HTC-Highroad |
| 1961 | António Pisco (POR) Águias de Alpiarça | 1994 | Vítor Gamito (POR) Sicasal-Acral | 2012 | Richie Porte (AUS) Sky |
| 1977 | Belmiro Silva (POR) FC Porto | 1995 | Cássio Freitas (BRA) Recer-Boavista | 2013 | Tony Martin (GER) Omega Pharma-QuickStep |
| 1978 | Joaquim Andrade (POR) Águias de Alpiarça | 1996 | Alberto Amaral (POR) Troiamarisco | 2014 | Michal Kwiatkowski (POL) Omega Pharma-QuickStep |
| 1979 | Firmino Bernardino (POR) Lousã | 1997 | Cândido Barbosa (POR) Maia-Cin | 2015 | Geraint Thomas (GBR) Team SKY |
| 1980 | Firmino Bernardino (POR) Lousã | 1998 | Tomas Konecny (CZE) ZVVZ | 2016 | Geraint Thomas (GBR) Team SKY |
| 1981 | Belmiro Silva (POR) FC Porto | 1999 | Melchor Mauri (ESP) Benfica | 2017 | Primož Roglic (SLO) Team Lotto NL-Jumbo |
| 1982 | Alexandre Ruas (POR) Lousa-Trinaranjus | 2000 | Alex Zulle (SUI) Banesto | 2018 | Michal Kwiatkowski (POL) Team Sky |
| 1983 | Alexandre Ruas (POR) Lousa-Trinaranjus | 2001 | Andrea Ferrigato (ITA) Alessio | 2019 | Tadej Pogacar (SLO) UAE Team Emirates |
| 1984 | Belmiro Silva (POR) Ovarense | 2002 | Cândido Barbosa (POR) LA-Pecol | 2020 | Remco Evenepoel (BEL) Deceuninck-QuickStep |
| 1985 | Eduardo Correia (POR) Sporting | 2003 | Claus Möller (DEN) Maia-Milaneza-MSS | 2021 | João Rodrigues (POR) W52-FC Porto |
| 1986 | Manuel Cunha (POR) Lousa-Trinaranjus-Akai | 2004 | Floyd Landis (USA) US-Postal | 2022 | Remco Evenepoel (BEL) Quick-Step Alpha Vinyl |
| 1987 | Manuel Cunha (POR) Toreense | 2005 | Hugo Sabido (POR) Paredes Rota dos Móveis | 2023 | Daniel Felipe Martínez (COL) INEOS Grenadiers |
| 1988 | Joaquim Gomes (POR) Louletano-Vale do Lobo | 2006 | João Cabreira (POR) Maia-Milaneza | 2024 | Remco Evenepoel (BEL) Soudal Quick-Step |
| 1989 | Fernando Carvalho (POR) Ruquita-Feirense | 2007 | Alessandro Petacchi (ITA) Milram | 2025 | Jonas Vingegaard (DK) Team Visma Lease a Bike |
| 1990 | Fernando Carvalho (POR) Ruquita-Feirense | 2008 | Stijn Devolder (BEL) QuickStep | | |
| 1991 | Joaquim Andrade (POR) Sicasal-Acral | 2009 | Alberto Contador (ESP) Astana | | |
| 1992 | Joaquim Gomes (POR) Recer-Boavista | 2010 | Alberto Contador (ESP) Astana | | |



Toyota
Usados de Confiança

caetano | 

ATÉ
10 ANOS IDADE VIATURA
GARANTIA TOYOTA RELAX*

*Consulte as condições de garantia em toyota.pt.



YARIS Hybrid

Comfort Plus 2024

Quando o tamanho joga a teu favor

DESDE

23.950€*

Visite-nos em Faro e Portimão

FARO

Av. Dr. Gordinho Moreira, 1, 8005-518 Faro
geral-algarve@caetanoauto.pt | +351 289 810 700

PORTIMÃO

Estrada de Alvor, Urb. Três Bicos, Lt 15, 8500-776 Portimão
geral-algarve@caetanoauto.pt | +351 282 412 991



*Para mais especificações técnicas visite www.toyota.pt. O valor apresentado pode ser alterado sem aviso prévio. Aplicável a viaturas comercializadas pela Caetano Auto, S.A. e limitado ao stock existente. Campanha válida até 28/02/2026. Imagem não contratual.

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS

ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

Presidente UVP-FPC / *UVP-FPC President*
Cândido Barbosa

Vice-Presidente- UVP/FPC / *Vice President UVP/FPC*
José Soares
José Luis Ribeiro

Diretor da Organização / *Race Director*
Ezequiel Mosquera
TEL. +346 1640 8735
E-MAIL eme@emesport.es

Diretor Técnico / *Technical Director*
Nuno Lopes
TEL. +351 913 675 007

Diretor de Segurança / *Safety Manager*
Francisco Martinez
TEL. +34 639 218 381

Secretariado / *Secretariat*
Helena Antunes
Teresa Ribeiro
Diana Seródio
E-MAIL volta.algarve@fpciclismo.pt

Alojamentos / *Hotels*
Teresa Ribeiro
TEL. +351 933 511 467

Comandante Forças GNR
Major Tiago Machado

Comunicação e Imprensa / *Communication and Press Office*
Vasco Moreira
TEL. +351 964 025 717
E-MAIL vasco.moreira@fpciclismo.pt

Protocolo / *Protocolo*
Jorge Rodrigues
TEL. +351 967 026 991

Moto Info
Tiago Guedes

Rádio Volta / *Radio Tour*
José Soares

Colégio de Comissário / *Commissaires Panel*
Presidente. Paul Watson
Comissário 2. José Nascimento
Comissário 3. Paula Martins
Comissário Mota 1. Rita Teixeira
Comissário Mota 2. Humberto Fernandes
Comissário Mota 3. Carlos Santos
Juiz Chegada. Alberto Mestre
Cronometrista. Jorge Malha
Juiz de Partida. Nelson Baltazar
Juiz Adjunto. Tiago Barreto
Comissário Técnico. Luc Geysen

Coordenador de Logística / *Logistics Coordinator*
Paulo Quintino
TEL. +351 933 511 457
Delio Vidal
TEL. +34 615060021
E-MAIL gestion@emesports.es

Equipa Médica / *Doctor's*
Dr. André de Lima Antunes [Coordenador Médico]
TEL. +351 968 371 525
E-MAIL de.lima.antunes.healthcare@gmail.com

Cronometragem / *Timing*
Classificações.Net

Comunicações / *Communications*
RFreitas Solutions

Camisolas de Leaders / *Leader Jerseys*
PACTO

Speaker
Armando César

Hospitais / *Hospitals*
Hospital de Faro
TEL. +351 289 891 100
Hospital de Portimão
TEL. +351 282 450 300
Hospital de Lagos
TEL. +351 282 770 100

Moto Reguladores / *Moto Regulators*
Unai Yus
João Sousa

CUIDA DO QUE IMPORTA

Água
Oficial da
Volta ao
Algarve



SAIBA MAIS | SIGA-NOS



aguamonchique.pt

pH
9.5

monchique

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova “52.ª Volta ao Algarve em Bicicleta” é organizada pela **UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo** – Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de **18 a 22 de fevereiro de 2026**.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias **Elite e Sub-23 masculinos** e está inscrita no calendário **UCI Europe Tour - 2.Pro**.

A prova pertence à **classe 2.Pro** e, de acordo com o artigo 2.10.008 do regulamento UCI, atribui os seguintes **pontos para os Rankings UCI**:

Classificação final: 250 – 170 – 140 – 120 – 100 – 80 – 70 – 60 – 50 – 40 – 30 – 20 – 10 (do 13º lugar ao 15º) – 6 (do 16º lugar ao 25º) – 5 (do 26º lugar ao 30º) – 3 (do 31º lugar ao 40º).

Etapas: 25 – 15 – 10 – 5 – 3

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **UCI WorldTeams (max. 72%)**, **UCI ProTeams**, **Equipas Continentais UCI do país e Equipas Continentais estrangeiras (max. 2)**.

De acordo com os artigos 2.2.003 e 2.2.003bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um **mínimo de 5 e um máximo de 7**.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão ainda enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia **17 fevereiro** a partir das **14h00**, no Auditório Municipal de Albufeira (Rua das Telecomunicações, 2 – 8200-184 Albufeira) <https://maps.app.goo.gl/FT8gBLE5QYjUVeALA>

A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **15h00 às 16h45**, no dia **17 fevereiro 2026**.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com os artigos 1.2.087 e 2.2.093 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, **realiza-se às 17h00**, no mesmo local do secretariado.

O Briefing de Segurança realiza-se **às 18h00**, no mesmo local do secretariado.

De acordo com o artigo 2.2.034bis, em todas as provas UCI deverá ser realizado um briefing com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o colégio de comissários.

O Briefing é conduzido pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCC) com base no material de formação produzido pela UCI, adaptado ao tipo de evento em causa. O Organizador, em conjunto com o PCC, deverá providenciar igualmente a informação técnica relevante específica da sua prova relativa à circulação de veículos na caravana.

De acordo com o artigo 2.2.035, apenas os condutores que tenham participado no briefing de segurança poderão conduzir na caravana da prova, no âmbito do artigo 2.2.034bis.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos deve ser realizada **preferencialmente online**.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

As instruções sobre a apresentação das equipas serão publicadas no Comunicado a ser emitido antes da reunião dos Diretores Desportivos.

ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 10 minutos antes da sua hora de partida.

ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência **163.7375 Mhz**.

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela **Shimano**.

O serviço é assegurado por **3 carros e 1 moto de apoio neutro**.

ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto nas seguintes etapas com chegada em subida (2.ª e 5.ª etapa)

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

- 1.ª etapa: 10%
- 2.ª etapa: 15%
- 3.ª etapa: 35%
- 4.ª etapa: 10%
- 5.ª etapa: 15%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode, em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) **Classificação Geral Individual por Tempos** – Camisola amarela
- 2) **Classificação Geral por Pontos** – Camisola verde
- 3) **Classificação Geral da Montanha** – Camisola azul
- 4) **Classificação Geral da Juventude** – Camisola branca
- 5) **Classificação por Equipas**
- 6) **Prémio da Combatividade**
- 7) **Bonificações**

1) CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL TEMPOS

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações e as bonificações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados na etapa contrarrelógio individual serão adicionadas ao tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, ou na ausência de etapas de contrarrelógio individual, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

2) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas em linha e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

Nas Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados em cada meta

Na Chegada de todas as etapas:

25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados;

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola verde**.

3) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA MONTANHA

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

| LUGAR | PONTOS | | |
|-------|------------|------------|------------|
| | PM 1ª CAT. | PM 2ª CAT. | PM 3ª CAT. |
| 1.º | 10 | 6 | 3 |
| 2.º | 8 | 4 | 2 |
| 3.º | 6 | 3 | 1 |
| 4.º | 4 | 2 | |
| 5.º | 2 | | |

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola azul**.

4) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da **camisola branca**.

5) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

6) PRÉMIO DA COMBATIVIDADE

O Prémio da Combatividade é da responsabilidade da Organização e é atribuído em todas as etapas em linha, ao atleta mais combativo no decorrer de cada etapa, por votação online do Público.

7) BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo com incidência exclusiva na classificação geral individual em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas em todas as Metas Volantes (MV) e na chegada de todas as etapas em linha.

Pontos intermédios bonificados são atribuídos respetivamente: **3" - 2" e 1"** aos 3 primeiros classificados.

1ª etapa: Metas Volantes 1,2 e 3 - Vila Real de Santo António

2ª etapa: Metas Volantes de Paderne, Casais e Serenada

4ª etapa: Metas Volantes de Lagoa, Aljezur 1 e Aljezur 2

5ª etapa: Metas Volantes de Olhão, Loulé e Alte

Nas chegadas das etapas são atribuídos respetivamente: **10" - 6" e 4"** aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

| CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA | | CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL | |
|------------------------|--------|---------------------------|-----------|
| LUGAR | PRÉMIO | LUGAR | PRÉMIO |
| 1.º | 3.615€ | 1.º | 9.037,50€ |
| 2.º | 1.805€ | 2.º | 4.512,50€ |
| 3.º | 905€ | 3.º | 2.262,50€ |
| 4.º | 455€ | 4.º | 1.137,50€ |
| 5.º | 365€ | 5.º | 912,50€ |
| 6.º | 270€ | 6.º | 675,00€ |
| 7.º | 270€ | 7.º | 675,00€ |
| 8.º | 180€ | 8.º | 450,00€ |
| 9.º | 180€ | 9.º | 450,00€ |
| 10.º » 20.º | 95€ | 10.º » 20.º | 237,50€ |

2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

| CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL | |
|---------------------------|--------|
| LUGAR | PRÉMIO |
| 1.º | 350€ |

3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

| CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL | |
|---------------------------|--------|
| LUGAR | PRÉMIO |
| 1.º | 400€ |

4º) CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

| CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL | |
|---------------------------|--------|
| LUGAR | PRÉMIO |
| 1.º | 300€ |

5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

| CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL | |
|---------------------------|--------|
| LUGAR | PRÉMIO |
| 1.º | Troféu |

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **69.225,00€**.

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se em todas as etapas: **caravana junto da linha de chegada**

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O **vencedor** da etapa;
- Os **líderes** das diferentes Classificações Gerais: **Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca);**
- O vencedor do **Prémio da Combatividade**.

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se no **prazo máximo de 10 minutos** após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os **2.º e 3.º classificados** da Classificação Geral Individual por tempos,
- A **equipa vencedora** da Classificação Geral por Equipas e Diretor Desportivo.

CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola amarela**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Camisola verde**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Camisola azul**
- 4) Classificação Geral da Juventude – **Camisola branca**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergar a camisola de Campeão do Mundo, Campeão Continental ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

PROTOCOLO À PARTIDA DAS ETAPAS EM LINHA

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

ARTIGO 14 . PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 15 . SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 16 . ECOLOGIA

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

De acordo com o artigo 2.3.025, em todas as etapas em linha, serão criadas e claramente identificadas zonas verdes que devem ser usadas para descarte. Encontram-se a cada 30km ou 40km do percurso e uma última nos últimos kms da etapa.

ARTICLE 1 . ORGANIZATION

The "52nd Volta ao Algarve em Bicicleta" is organized by the **UVP - Portuguese Cycling Federation** - Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from **19th to 23th February 2025**.

ARTICLE 2 . TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the **Men Elite and Under 23** categories. It is listed on the **UCI EuropeTour** calendar.

The race is registered as a class 2. Pro event, therefore, the following points are awarded for the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 250 – 170 – 140 – 120 – 100 – 80 – 70 – 60 – 50 – 40 – 30 20 – 10 (from 13th place to 15th) – 6 (from 16th place to 25th) – 5 (from 26th place to 30th) – 3 (from 31st place to 40th).

Stages: 25 – 15 – 10 – 5 – 3

Yellow Jersey (each stage): 5.

ARTICLE 3 . PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: **UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams of the hosting country and foreign UCI Continental Teams (max. 2).**

In accordance with articles 2.2.003 and 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a **minimum of 5 and a maximum of 7 riders**.

ARTICLE 4 . PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the **72h UCI Form** indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

The **pre-race secretariat** will take place on **February 17th, starting at 2 p.m.**, in the **Albufeira, Municipal Auditorium (Rue Telecomunicações, 2 – 8200.184 Albufeira)** <https://maps.app.goo.gl/FT8gBLE5QYjUVeALA>

The **confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers** to the responsible of the teams takes place at the secretariat from **3:00 p.m. to 4:45 p.m.**, on February 17th, 2026.

The **meeting of the Sporting Directors**, organized in accordance with Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at **5:00 p.m.**, at the same location as the secretariat.

The **Safety Briefing** takes place at **6:00 p.m.**, in the same location as the secretariat.

According to the article 2.2.034bis, on all events registered on the UCI international calendar, the Organizer shall provide a briefing to be attended by all people who will be driving a car or a motorbike in the race convoy, as well as, a representative of the television production broadcaster, a representative of the security forces of the race and the commissaires' panel.

The briefing shall be conducted by the President of the Commissaires' Panel (PCP) based on the training material drawn up by the UCI and adapted according to the event in question. The Organizer, in conjunction with the PCP, shall also provide the relevant technical elements specific to their event relating to the circulation of vehicles in the race convoy.

According to the article 2.2.035, only the drivers have attended the safety briefing, in the sense of article 2.2.034bis, are allowed to drive in the race convoy.

All detailed information should be sent in advance by email to the people attending the meetings.

Accreditation of all elements should preferably be done online.

There will be no race headquarters at the finish site of the stages for distribution of communiqués or accreditation, only working rooms for organization and media. The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day.

Teams Presentation

The instructions on the presentation of the teams will be published on the release to be issued before the Sports Directors' meeting.

ARTICLE 5. INDIVIDUAL TIME TRIAL

In the individual time trial, the gap between the start of each rider will be of 1 minute, in the reverse order of the general individual classification by time, after the previous stage, however for the last 10 riders, the interval between the start of each will be of 2 minutes. The Commissaires' Panel may modify that order to prevent two riders of the same team to ride consecutively.

In accordance with Article 2.4.010 of the UCI Regulation, each rider must present for bike check up to 15 minutes before their start time.

ARTICLE 6. RADIO FREQUENCY

Race information will be broadcast on the following frequency: **163.7375 Mhz.**

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Shimano with **3 neutral cars and 1 moto.**

ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except in the following ones: **2nd and 5th stage.**

Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- 1st stage: 10%
- 2nd stage: 15%
- 3rd stage: 35%
- 4th stage: 10%
- 5th stage: 15%

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

In case riders out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) **Individual General Classification by Time** - Yellow Jersey
- 2) **Points General Classification** - Green Jersey
- 3) **Mountain General Classification** - Blue Jersey
- 4) **Youth General Classification** - White Jersey
- 5) **Teams General Classification**
- 6) **Most Combative Rider Prize**
- 7) **Bonuses**

1) Individual General Classification by Time

The stage individual classification will be determined according to the order of crossing the finishing line.

The individual general classification by time will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.

If the tie persists, or in the absence of individual time trial stages, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the general classification will wear the **yellow jersey.**

2) Points General Classification

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint “Meta Volante” (MV). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded:

“Metas Volantes”: 3 - 2 and 1 points to the first 3 riders

Finish line: 25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the first 10 riders;

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the points classification,
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the points classification will wear the **green jersey**.

3) Mountain Classification

It will be obtained by summing the points of each rider on the climbs indicated as “Prémio da Montanha” (PM). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded considering the category of each climb:

| RANK | POINTS | | |
|------|-------------|-------------|-------------|
| | PM 1ST CAT. | PM 2ND CAT. | PM 3RD CAT. |
| 1st | 10 | 6 | 3 |
| 2nd | 8 | 4 | 2 |
| 3rd | 6 | 3 | 1 |
| 4th | 4 | 2 | |
| 5th | 2 | | |

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the mountain classification will wear the **blue jersey**.

4) Youth General Classification

The Youth General Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the youth general classification will wear the **white jersey**.

5) Team General Classification

According to article 2.6.016 of the UCI Regulations, the Teams Classification for the day shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team.

In case of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden.

In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

6) Most Combative Rider Prize

The Most Combative Rider Prize is under the responsibility of the race organizer and is assigned in all the point-to-point stages to the most competitive rider, according to the online public vote.

7) Bonuses

According to article 2.6.019, time bonuses are awarded with exclusive impact on the individual general classification in all stages in line.

Bonuses are awarded on the intermediate sprints “Meta Volante” (MV) and at the finish of each point-to-point stage, as following:

In each intermediate sprints “Meta Volante” (MV): **3” - 2” and 1” to the top 3 riders**

1st stage: “Meta Volante” 1, 2 and 3– Vila Real de Santo António

2nd stage: “Meta Volante” – Paderne, Casais and Serenada

4th stage: “Meta Volante” – Lagoa, Aljezur 1 and Aljezur 2

5th stage: “Meta Volante” – Olhão, Loulé and Alte

In each finish line: **10” - 6” and 4” to the top 3 riders.**

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

1) STAGE CLASSIFICATION AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

| STAGE CLASSIFICATION | | FINAL GENERAL CLASSIFICATION | |
|----------------------|--------|------------------------------|-----------|
| RANK | PRIZE | RANK | PRIZE |
| 1st | 3.615€ | 1st | 9.037,50€ |
| 2nd | 1.805€ | 2nd | 4.512,50€ |
| 3rd | 905€ | 3rd | 2.262,50€ |
| 4th | 455€ | 4th | 1.137,50€ |
| 5th | 365€ | 5th | 912,50€ |
| 6th | 270€ | 6th | 675,00€ |
| 7th | 270€ | 7th | 675,00€ |
| 8th | 180€ | 8th | 450,00€ |
| 9th | 180€ | 9th | 450,00€ |
| 10th » 20th | 95€ | 10th » 20th | 237,50€ |

2) POINTS CLASSIFICATION

| FINAL GENERAL CLASSIFICATION | |
|------------------------------|-------|
| RANK | PRIZE |
| 1st | 350€ |

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

| FINAL GENERAL CLASSIFICATION | |
|------------------------------|-------|
| RANK | PRIZE |
| 1st | 400€ |

4) YOUTH CLASSIFICATION

| FINAL GENERAL CLASSIFICATION | |
|------------------------------|-------|
| RANK | PRIZE |
| 1st | 300€ |

5) TEAMS CLASSIFICATION

| FINAL GENERAL CLASSIFICATION | |
|------------------------------|--------|
| RANK | PRIZE |
| 1st | Trophy |

The overall total prize money of the race is **69.225,00 €**.

ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organizer, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- Stage **winner**;
- The **leaders** of the different general classifications: Individual General Classification (**Yellow Jersey**); Points General Classification (**Green Jersey**); Mountain General Classification (**Blue Jersey**); Youth General Classification (**White Jersey**);
- Most Combative Rider Prize winner.

The riders shall present themselves at the podium no later than **10 minutes** after crossing the finish line. In the case of dropped riders from the main group, they should present themselves **immediately upon their arrival**.

In addition, at the end of the final stage:

- The **2nd and 3rd** of the Individual General Classification;
- The **winning Team** of the Teams General Classification and its Sport Director.

Leader's Jerseys

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

- 1) General Classification - **Yellow Jersey**
- 2) Points Classification - **Green Jersey**
- 3) Mountain Classification - **Blue Jersey**
- 4) Youth Classification - **White Jersey**

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he must wear the World Champion, Continental Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

Protocol on the start of the stages (except for TT)

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized start time.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 16. ENVIRONMENT

The organisation of this race, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race.

According to article 2.3.025, in all stages, green zones will be created and clearly identified to be used by the riders, every 30km or 40km of the race and a last one on the last kms of the race before the final section.

FIND YOUR FAST

SHIMANO

Qual o grupo
de 12vel. de
estrada mais
compatível
com o teu
desempenho?



DURA-ACE

SHIMANO
105 Di2

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

Distribuidor oficial | scvouga.pt



ACRESCENTE VALOR AO SEU PRODUTO,
ESCOLHA ENTRE A MAIOR VARIEDADE DE CORES DO MERCADO

12 CORES DE VIDRO DIFERENTES



Experience the Thrill of Professional Cycling with Our Exclusive VIP Access!

algarvecycling

The Official Hospitality Partner



MAIS QUILÓMETROS. MAIS PROTEÇÃO. MAIS LIBERDADE.

Filia-te na Federação Portuguesa
de Ciclismo e garante:

- > Seguro completo para treinos e provas
- > Cobertura sem franquias
- > Assistência em viagem opcional

INSCREVE-TE AQUI



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE
CICLISMO



SABSEG
SEGUROS

FIDELIDADE
SEGUROS DESDE 1808